



Allmänna säkerhetsanvisningar

För alla Volkswagen-personbilar

Utgåva 12.2024

Allmänna säkerhetsanvisningar
För alla Volkswagen-personbilar
V1, R1, Supplement, sv_SE
Senast ändrad: 07.11.2024
Svenska: 2024.12
Teile-Nr.: VWP012737QA



VWP012737QA

Eftertryck, kopiering eller översättning, även delvis,
får endast ske med skriftligt tillstånd av Volkswagen
AG.

Alla rättigheter enligt upphovsrätten förbehålles
Volkswagen AG. Med reservation för ändringar.

© 2024 Volkswagen AG

Säkerhetsinformation

Inledning

En Volkswagen har många finesser för att du ska kunna köra både säkert och bekvämt. Den klarar det dock inte på egen hand. Därför är det mycket viktigt att du är medveten om korrekt beteende och vilka gränser som föreligger, och att du kan agera därefter. Bilkörning kan vara livsfarligt – för föraren, för passagerarna och för andra.

VARNING

Det här dokumentet innehåller information om säkerhet som du bör läsa innan du köper ett fordon. Det ersätter dock inte instruktionsboken. Om du inte tar hänsyn till informationen i instruktionsboken som medföljer fordonet finns det risk för olyckor och personskador, till och med dödsfall.

- Läs även viktig information i instruktionsboken innan du börjar köra fordonet.

Omfattning

Detta dokument ger en allmän översikt över säkerhetsfrågor för alla Volkswagen-modeller och beskriver utrustning och modeller utan att ange dem som tillvalsutrustning eller modellvarianter. Det betyder att en del av den beskrivna utrustningen endast är tillgänglig för vissa modeller och kanske inte för ditt land.

Fordonets aktuella utrustning anges i försäljningsdokumentationen. Du kan även kontakta en auktoriserad verkstad för att få hjälp. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

I det här dokumentet och instruktionsboken beskrivs en personbil.

Pressläggning

All information i instruktionsboken och det här dokumentet motsvarar den information som fanns vid pressläggningen. Eftersom fordon ständigt vidareutvecklas kan eventuella avvikelser i uppgifterna om fordonet förekomma. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för anspråk.

Markeringar som används

FARA

Texter med den här symbolen hänvisar till farliga situationer, där allvarliga personskador och dödsfall inträffar om texten ignoreras.

VARNING

Texter med den här symbolen hänvisar till farliga situationer, där allvarliga personskador och dödsfall kan inträffa om texten ignoreras.



Rätt information vid rätt tidpunkt

Kombiinstrument

Använd kombiinstrumentet

VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personsador.

- Kör alltid uppmärksam och ansvarsfullt.
- Hantera aldrig kombiinstrumentet under körning.
- Utför endast inställningar på kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet är stillastående.

Varningslampor och textmeddelanden

VARNING

Om varningslampor som lyser och textmeddelanden som visas ignoreras kan följden bli akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra personsador samt döden.

- Ignorera aldrig varningslampor och textmeddelanden som tänds.
- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
- Uppsök en auktoriserad verkstad om du inte kan lösa problemet själv. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Förbereda för färd

Sitt säkert

VARNING

Om passagerare inte sitter som de ska kan bilbältena och krokkuddarna inte uppfylla sina skyddsfunktioner enligt vad som är avsett vid en olycka. Det finns risk för allvarliga och dödliga personsador.

- Transportera aldrig människor i bagageutrymmet.
- Ställ in framstolen på rätt sätt inför varje färd och försäkra dig om att alla passagerare är korrekt fastspända.
- Ta endast med så många passagerare som det finns platser och bilbälten för.
- Ha alltid fötterna i golvutrymmet under färd.
- Låt aldrig passagerare sitta bakom ett framåtfällt ryggstöd eller på ett framåtfällt mittarmstöd.

Tredje sätesraden

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha en tredje sätesrad.

VARNING

Vid en olycka eller om bakluckan stängs kan personer som är längre än 1,60 m eller barn på stolshöjningar på den tredje sätesraden skadas allvarligt.

- Transportera aldrig personer som är längre än 1,60 m i den tredje sätesraden.
- Låt inte barn sitta på hjälpmedel på tredje sätesraden om det gör att de når samma sitthöjd som en person som är längre än 1,60 m.
- Se till att det inte befinner sig några personer eller barn i bakluckans nedfällningsområde när du stänger bakluckan.

Justera sätena

VARNING

Om du ställer in säten, ratten eller nackskydden medan du kör kan föraren distraheras. Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet och öka risken för svåra personsador.

- Ställ in sätena, ratten och nackskydden innan du börjar köra och endast när fordonet står stilla.

VARNING

Felaktigt inställda säten kan flytta på sig under färd. Då kan föraren tappa kontrollen över fordonet. Det finns risk för olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Se till att alla sätena är korrekt inställda innan färdens påbörjas.

Ställa in nackskydden

VARNING

Att köra med urmonterade eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga eller dödliga personskador vid olyckor eller plötsliga styr- eller bromsmanövrar.

- Nackskydden ska alltid vara korrekt monterade och inställda när en sittplats används.
- Ställ in nackskyddet efter längden på personen som sitter på sätet.
- Ställ aldrig in nackskydden under färd.

Ta på säkerhetsbältet

VARNING

Om du använder säkerhetsbältet felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga eller dödliga personskador vid en olycka.

- Se till att alla passagerare sätter fast säkerhetsbältet ordentligt innan färdens påbörjas och att de inte lossar det.
- Se till att bara en person använder respektive säkerhetsbälte.
- Se till att barn som färdas i fordonet alltid sitter i godkända bilbarnstolar anpassade till barnets längd och vikt.
- Kör aldrig med skrymmande, löst sittande kläder, t.ex. kappa över kavaj.
- Stick endast in låstungen i bälteslåset för tillhörande stol och se till att låstungen hakar fast ordentligt.

Skadade eller utlösta komponenter

VARNING

Skadade säkerhetsbälten, bältessträckare och bältesrullar kan inte uppfylla sin skyddsfunktion på rätt sätt. Det finns risk för personskador vid en olycka.

- Se till att säkerhetsbältet inte kläms fast i dörren eller stolsmekaniken.
- Kontrollera säkerhetsbältena regelbundet med avseende på skador i bältesväven eller andra delar.

- Låt en auktoriserad verkstad byta skadade säkerhetsbälten, bältessträckare och bältesrullar omgående. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta skadade säkerhetsbälten och fästen, bältessträckare och bältesrullar efter en olycka. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

- Se till att inga främmande föremål och vätskor hamnar i bälteslåsets öppning.

Fälla fram och tillbaka ryggstödet

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha en fällbar passagerarstol.

VARNING

Det framfällda ryggstödet frilagda fästen och gångjärn kan orsaka svåra personskador vid en bromsmanöver eller olycka.

- Transportera aldrig vuxna eller barn på passagerarstolen när passagerarstolens ryggstöd är nedfällt.
- När passagerarsätets ryggstöd är nedfällt får endast platsen bakom förarsätet i baksätet användas. Det gäller även för barn i bilbarnstolar.

Justera ratten

VARNING

Oförsiktig användning av rattinställningen och felaktig rattinställning kan orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Tryck alltid spaken kraftigt uppåt efter inställningen så att rattens position inte ändras oavsiktligt under körningen.
- Ställ aldrig in ratten medan du kör. Om du märker att rattinställningen måste justeras när du kör måste du stanna på ett säkert ställe och ställa in ratten.
- Ratten ska alltid peka mot bröstskorgen och aldrig mot ansiktet, annars skyddar inte förarkrockkudden optimalt vid olycka.
- Håll alltid båda händerna på rattens sidor i kvart i tre-greppet när du kör för att minska risken för personskador av en utlösande förarkrockkudde.
- Håll aldrig ratten i läge klockan tolv eller på något annat felaktigt sätt, t.ex. i rattnavet. Då kan armar, händer och huvud skadas allvarligt om rockkudden löser ut.

Stolvärme och stolsventilation

Beroende på fordonets utrustning kan det finnas stolvärme och stolsventilation.

Magnetfält

VARNING

När stolvärmen används genereras magnetfält. Magnetfälten kan i vissa fall påverka medicinska implantat om pacemaker.

- De som har medicinska implantat bör prata med sin läkare eller implantatets tillverkare innan stolvärmen används.
- Berätta även för de andra i fordonet att de inte kan använda stolvärmen.

Begränsad smärt- eller temperaturkänslighet

VARNING

Personer med begränsad eller ingen smärt- eller temperaturkänslighet, t.ex. p.g.a. medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar, t.ex. diabetes, bör inte använda stolvärmen eftersom brännskador kan uppstå på rygg, stuss och ben när stolvärmen är på. Brännskador behöver lång tid för att läka eller läker i vissa fall aldrig helt.

- Använd aldrig stolvärmen och stolsventilationen om du har nedsatt förmåga att känna smärta eller temperaturer; låt funktionen "Automatisk stolvärme vid start" vara avstängd och använd inte autodrift av stolarnas klimatreglering.
- Fråga din läkare vid behov.

Våt stolsklädsel

VARNING

Om stolsklädseln blir blöt kan det uppstå fel på stolvärmen och öka risken för brännskador.

- Kontrollera att sittytan är torr innan du sätter på stolvärmen.
- Sätt dig inte på stolen med blöta kläder.
- Lägg inga blöta föremål eller kläder på stolen.
- Spill inte ut vätska på stolen.

Krockuddar

Fordonet är utrustat med krockuddar som ger ytterligare skydd mot personsador om en olycka inträffar. För att krockuddarna ska kunna utföra sin skyddsfunktion på bästa möjliga sätt måste alla passagerare i fordonet sitta säkert och ha säkerhetsbäl-

tet fastspänt. Dessutom måste säkerhetsbälten, stolar, nackskydd och ratt ställas in korrekt.



Platserna där krockuddarna sitter är märkta med AIRBAG.

Beroende på utrustning kan följande krockuddar finnas i fordonet:

- Förarkrockkudde i ratten.
- Passagerarkrockkudde i instrumentpanelen.
- Huvudkrockkuddar ovanför de främre och bakre sidorutorna (på båda sidor).
- Sidokrockkuddar fram i förarsätets och passagerarsätets ryggstöd.
- Sidokrockkuddar bak i stoppningen på sidan bredvid ryggstödet på de yttre sittplatserna.
- Mittkrockkudde i förarsätets ryggstöd.
- Knäckrockkuddar.

Krockuddar som blåses upp

VARNING

Krockkuddar vecklas ut under bråkdelen av en sekund och med mycket hög hastighet. Om passagerare uppträder olämpligt föreligger risk för personsador från krockkudden eller föremål som slungas omkring.

- Kontrollera att inga personer, djur eller föremål befinner sig där krockkudden blåses upp.
- Se till att alla passagerare är ordentligt fastspända.
- Transportera inga osäkra föremål i kupén.
- Se till att det inte finns några skador i närheten av krockkudden.
- Se till att alla passagerare sitter på rätt sätt och inte har fötterna på instrumentbrädan eller andra säten.
- Håll alltid i ratten i kvart i tre-greppet.
- Använd endast tillåten överdragsklädsel för sätena.
- Sätt inte fast icke tillåtna tillbehörskomponenter i dörrar och fönster.
- Häng endast lättare kläder i klädkrokarna.
- Sväng bara solskyddet om inget sitter fast i dem.

Urkopplad passagerarkrockkudde fram

FARA

Om krockkudden är urkopplad skadas personer på passagerarsätet allvarligt eller dödligt vid en krock.

Därför får passagerarkrockkudden fram endast kopplas ur i speciella fall.

- Koppla endast ur passagerarkrockkudden fram när en bakåtriktad bilbarnstol i undantagsfall är monterad på passagerarsätet.
- Koppla in passagerarkrockkudden fram direkt när bilbarnstolen på passagerarstolen inte längre används.
- Koppla endast till eller från passagerarkrockkudden fram vid avslutad körberedskap.
- Se till att nyckelbrytaren för passagerarkrockkudden fram är korrekt inställd.

VARNING

Vibrationer kan göra att bilnyckeln vrids oavsiktligt i nyckelströmbrytaren vilket ev. kan aktivera passagerarkrockkudden. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Se till att du har tagit bort bilnyckeln från nyckelhållaren innan du påbörjar färden.

Defekt eller skadat krockkuddssystem

VARNING

Om krockkuddssystemet har en störning eller är skadat kan det hända att krockkuddar löser ut oväntat, felaktigt eller inte alls. Detta kan orsaka allvarliga personskador.

- Låt skador eller störningar i krockkuddssystemet genast kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Undvik att låta för stora krafter verka på ryggstödens sidor, eftersom sidokrockkuddarna då eventuellt inte löser ut oväntat, felaktigt eller inte alls.
- Låt utlösta krockkuddar bytas av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Gör inga egna ombyggnader, ändringar eller reparationer på komponenter i krockkuddssystemet.
- Skador på stolsklädseln eller på sömmen vid sidokrockkuddsmodulen eller mittkrockkuddsmodulen måste genast repareras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Säker transport av barn

Bilbarnstolar

Det finns olika bilbarnstolar som är anpassade efter barnets längd, ålder och vikt. Fastsättningsmöjligheterna för dem omfattas av olika standarder och föreskrifter beroende på land.

VARNING

Barn som inte är fastspända eller inte tillräckligt fastspända riskerar allvarliga eller dödliga personskador vid en olycka och vid broms- och svängmanövrar.

- Barn ska alltid åka i lämpliga bilbarnstolar.
- Observera tillverkarens anvisningar när en bilbarnstol monteras och ett barn späns fast.

Montera bilbarnstolen

VARNING

Personskaderisk på grund av felaktigt monterade bilbarnstolar.

- Läs och följ alltid monteringsanvisningarna och varningsanvisningarna från barnstolstillverkaren.

VARNING

En utlösande huvud- eller sidokrockkudde kan orsaka personskador.


- Se till att inga barn befinner sig i krockkuddarnas utbredningsområde.

Transportera barn på passagerarstolen

Det är inte tillåtet i alla länder att transportera barn på passagerarsätet. Följ alltid gällande föreskrifter och lagar. De har alltid prioritet före beskrivningarna i detta dokument.

FARA

När passagerarkrockkudden fram löser ut ökar risken för livsfarliga eller dödliga personskador för ett barn i en bakåtriktad bilbarnstol på passagerarstolen.

- Avaktivera passagerarkrockkudden fram för att montera en bakåtriktad bilbarnstol på passagerarstolen. Att passagerarkrockkudden fram är urkopplad visas genom att kontrolllampan PASSENGER AIR BAG OFF  lyser permanent i förarens synfält.
- Använd inga bakåtriktade bilbarnstolar om passagerarkrockkudden fram inte kan avaktiveras.
- Använd endast bilbarnstolar som är godkända av stoltillverkaren för att användas på passager-

rarsätet fram i fordon med fram- och sidokrockkuddar.

Din Volkswagenåterförsäljare har alltid en aktuell lista över godkända bilbarnstolar.

Urkoppling av passagerarkrockkudden fram är inte tillgänglig i alla länder.

Det kan finnas dekalering i fordonet med viktig information om passagerarkrockkudden. Innehållet kan variera och beror på landet. Dekalerna kan sitta på följande ställen:



Bild 1 Krockkuddsdekalering på solskyddet (exempel).



Bild 2 Exempel på krockkuddsdekalering på A- eller B-stolpen.

Köra med släpvagn, takräcke, cykelhållare

Beroende på utrustning kan ditt fordon vara utformat för montering av takräcke, cykelhållare eller körning med släpvagn.

Köra med släpvagn

⚠ FARA

Det är livsfarligt och olagligt att transportera människor i släpvagnen (beakta gällande lagstiftning).

- Transportera aldrig personer i en släpvagn.

⚠ VARNING

Körning med släpvagn och transport av tunga eller stora föremål kan påverka fordonets köregenskaper, förlänga bromssträckan och orsaka olyckor samt svåra eller dödliga personsador.

- Säkra alltid lasten korrekt med lämpliga och oskadade rep, fixerings- eller spännband.
- Observera att släpvagnar med hög tyngdpunkt välter lättare än släpvagnar med låg tyngdpunkt.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Kör alltid förutseende och ansvarsfullt.
- Accelerera extra försiktigt.
- Undvik abrupta och plötsliga broms- och körmanövrer.
- Kör aldrig fortare än 80 km/h med släpvagn (i undantagsfall 100 km/h). Detta gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Sänk farten särskilt vid körning i backar.
- Observera alltid den landsspecifika maxhastigheten för fordon med släpvagn.
- Kör över med försiktighet och sänk farten om du märker att släpvagnen börjar pendla.
- Om släpvagnen börjar pendla får du aldrig försöka kompensera detta genom att accelerera.
- Var uppmärksam på information, varnings- och kontrollampor på kombiinstrument när du kör med last.

Cykelhållare

⚠ VARNING

Felaktig användning av ett monterat bakre lasthållarsystem kan orsaka olyckor och personsador.

- Kontrollera att det bakre lasthållarsystemet är lämpligt för ditt fordon.
- Läs och följ alltid monteringsanvisningen från tillverkaren av det bakre lasthållarsystemet.
- Överskrid aldrig det angivna kultrycket, värdena för last och mått.
- Fäst aldrig en cykelhållare under kulan på dragkrokshalsen. Det bakre bärsystemet kan glida på grund av dragkrokshalsens form.

Takräcke

⚠ VARNING

Om föremål transporteras på takräcket kan köregenskaperna förändras på grund av den större

vindmotståndsytan. Det finns en förhöjd risk för olyckor och allvarliga eller dödliga personsador.

- Säkra alltid lasten korrekt med lämpliga och oskadade rep, fixerings- eller spännband.
- Fördela lasten jämnt.
- Undvik abrupta broms- och körmanövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Köra säkert

Säker körning

VARNING

Om du är okoncentrerad, distraherad eller trött kan du tappa kontrollen över fordonet. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personsador.

- Kör aldrig påverkad av t.ex. medicin, alkohol eller droger.
- Låt aldrig din uppmärksamhet avledas från trafiken, t.ex. genom att göra inställningar och öppna menyer i infotainmentsystemet eller navigationssystemet, prata med passagerare eller i telefon.
- Ta regelbundna pauser på längre resor, dock senast varannan timme.

Körläge

Beroende på utrustning har ditt fordon eldrift, hybriddrift, automatisk växellåda eller manuell växellåda.

VARNING

Om körläget är ilagt kan fordonet röra sig av misstag. Det kan leda till olyckor och allvarliga personsador.

- Om ett fordon med eldrift är körklart och körläget **D/B** är ilagt eller backväxeln **R** är ilagd måste fordonet hållas stilla med bromspedalen.
- På ett fordon med hybriddrift när motorn går och körläge **D/S** eller **R** är ilagt måste fordonet stannas med bromspedalen.
- Om motorn går och körläge **D/S** eller **R** är ilagt måste fordonet med automatisk växellåda stannas med bromspedalen.
- Om motorn är igång på ett fordon med manuell växellåda och en växel är ilagd måste fordonet bromsas med bromspedalen.

Motstyrningshjälp

VARNING

Motstyrningshjälpen ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. I kritiska körsituationer kan okontrollerade fordonsrörelser inträffa trots motstyrningshjälp. Om du är uppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personsador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera att fordonet inte styrs av motstyrningshjälpen.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Starta motorn (fordon med förbränningsmotor)

Oventilerade eller stängda utrymmen

⚠ VARNING

Om motorn startas i oventilerade eller slutna utrymmen kan giftiga gaser hamna i kupén. Detta kan leda till svåra personskador och dödsfall genom kvävning.

- Starta aldrig och låt motorn heller aldrig gå i oventilerade eller stängda utrymmen, t.ex. i garage.

Heta fordonsdelar eller avgaser

⚠ VARNING

Heta fordonsdelar och avgaser kan antända brännbara eller explosiva material i närheten, t.ex. olja eller bränsle. Detta kan leda till eldsvåda och orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Starta aldrig och låt motorn heller aldrig gå om det finns lättantändliga driftvätskor i närheten av fordonet eller läcker från fordonet.
- Använd aldrig startgas. Startgas kan explodera och göra så att motorn rusar.

Val av driftläge

Hybridfordon har olika driftlägen. När körberedskapen är på är normalt driftläget E-MODE aktivt för den eldrivna körningen.

⚠ VARNING

När man ändrar driftläge kan fordonets köregenskaper förändras. Om köregenskaperna inte motsvarar sikt-, väder-, körbane- och trafikförhållandena kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Låt dig aldrig lockas att ta risker.

Regenerativ bromsning (energiåtervinning)

Fordon med el- eller hybriddrift bromsas regenerativt olika mycket beroende på ilagt köräge och vald körprofil.

Om högvoltsbatteriet är fulladdat sker ingen energiåtervinning och därmed är ingen motorbromseffekt tillgänglig.

Mycket låga eller höga temperaturer i högvoltsbatteriet kan begränsa eller förhindra energiåtervinningen.

⚠ VARNING

När högvoltsbatteriets laddningsnivå ökar avtar motorbromseffekten och kan utebli helt. Detta kan leda till att körförhållandena ändras vilket kan orsaka en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Ladda aldrig högvoltsbatteriet helt på hög höjd, t.ex. i bergspass, så att en bromseffekt genom regenerativ bromsning är möjlig i nedförsbackar.
- Sänk hastigheten innan du kör en sträcka med brant lutning.
- Sänk hastigheten med fotbromsen när du kör en sträcka med brant lutning.
- Observera att bromsarna belastas hårdare om du inte motorbromsar.

Stäng av motorn (fordon med förbränningsmotor)

⚠ VARNING

Vissa delar på avgassystemet blir mycket heta kan antända brännbara material som trä, löv, torrt gräs eller utspillt bränsle. Detta kan leda till eldsvåda och orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Parkera alltid fordonet så att avgassystemet inte kommer i kontakt med brandfarliga material under fordonet.
- Använd aldrig extra underredsmassa eller rostskyddsmedel på avgasrör, katalysatorer, värmsköldar eller partikelfilter.

Stäng av körberedskapen (fordon med el- eller hybriddrift)

Stäng av körberedskapen

VARNING

När körberedskapen är fränkopplad fungerar vissa fordonssystem inte alls eller endast i begränsad utsträckning, t.ex. bromsförstärkaren eller servostyrningen. Detta leder till att mer kraft måste användas för att styra och mer kraft för att trampa ned bromspedalen för att stanna. Om fordonet är i rörelse kan det leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor eller svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet är i rörelse.

VARNING

När körberedskapen är fränkopplad är krockkudarna och bältessträckarna ur funktion. Detta kan vid olyckor leda till svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet är i rörelse.

VARNING

När tändningen stängs av kan rattlåset gå i lås och fordonet går då inte längre att styra. Om fordonet är i rörelse kan det leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor eller svåra eller dödliga personskador.

- Slå aldrig av tändningen när fordonet är i rörelse.

Fordon med eldrift

VARNING

Om fordonet lämnas utan uppsikt med aktiverad körberedskap kan det sättas i rörelse. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när körberedskapen är tillkopplad.
- När fordonet lämnas ska den elektroniska parkeringsbromsen alltid vara aktiverad.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuvn är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.

Fordon med hybriddrift

VARNING

Om fordonet lämnas i körklart läge kan det plötsligt börja rulla eller något annat kan hända och orsaka skador, eldsvåda och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när motorn går, särskilt inte om ett körklart läge är ilagt.
- Lämna aldrig fordonet i körklart läge.
- Slå alltid av tändningen innan fordonet lämnas.
- När fordonet parkeras eller lämnas måste du alltid kontrollera att parkeringsspärren P är ilagd samt att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuvn är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.

VARNING

Heta fordonskomponenter och avgaser kan antända brännbara eller explosiva material i närheten. Det kan leda till brand och allvarliga eller dödliga personskador.

- Starta aldrig och låt motorn heller aldrig gå om det finns olja, bränsle eller andra lättantändliga driftvätskor i närheten av fordonet eller läcker från fordonet.
- Använd aldrig startgas.

VARNING

Om motorn startas i oventilerade eller slutna utrymmen kan giftiga gaser hamna i kupén. Detta kan leda till svåra personskador och dödsfall genom kvävning.

- Starta aldrig och låt motorn heller aldrig gå i oventilerade eller stängda utrymmen, t.ex. i garage.

Bromsbelägg och bromssystem

Slitna bromsbelägg eller defekt bromssystem

VARNING

Körning med slitna bromsbelägg eller ett defekt bromssystem kan leda till du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Om du misstänker att bromsbeläggen är slitna ska du genast kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad för att få bromsbeläggen kontrollerade eller slitna bromsbelägg utbytt.

Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-
verkstad.

Nya bromsbelägg

⚠ VARNING

Nya bromsbelägg har inte full bromsverkan under de första 30 milen och måste först köras in. Om bromsverkan är otillräcklig ökar det risken för olyckor. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Trampa hårdare på bromspedalen om du märker att bromsverkan avtar.
- Kör extra försiktigt med nya bromsbelägg för att minska risken för olyckor, allvarliga skador och förlust av kontrollen över fordonet.
- Under tiden som bromsbeläggen körs in är det viktigt att du inte kör för nära framförvarande fordon eller hamnar i körsituationer där bromsarna måste belastas starkt.

Bromsassisterande system

Fordonet har bromsassisterande system. Dessa system kan hjälpa föraren i kritiska kör- eller bromssituationer. Föraren är ansvarig för att köra säkert.

Begränsad bromskraftförstärkare



⚠ VARNING

Körning utan bromskraftförstärkare eller med bromskraftförstärkare med begränsad funktion, kan göra att bromssträcken blir betydligt längre. Det kan leda till olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Frånkoppla aldrig körberedskapen eller stäng av tändningen när fordonet fortfarande är i rörelse.
- Trampa ned bromspedalen kraftigare om bromskraftförstärkaren inte arbetar eller om fordonet bogseras.
- Håll alltid golvutrymmet under pedalerna fritt, så att bromspedalen kan röras fritt.

Bromssystemets varningslampa

⚠ VARNING


Om bromssystemets varningslampa  tänds tillsammans med kontrolllampan  kan regleringen av ABS vara ur funktion. Det finns då en risk att bakhjulen låser sig vid en inbromsning. Det kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och till olyckor samt allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör med reducerad hastighet till närmaste kvalificerade verkstad och låt dem kontrollera bromssystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

- Undvik abrupta broms- och körmanövrer.

Fel på de låsningsfria bromsarna (ABS)

⚠ VARNING

Om kontrolllampan  inte slocknar eller om den tänds under körning fungerar ABS inte korrekt. Fordonet kan endast bromsas med de normala bromsarna. Om ABS inte fungerar korrekt kan det leda till olyckor med fordonsskador och svåra eller dödliga personskador som följd.

- Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Förarstödsystem

Fordonet är utrustat med olika förarstödsystem som ökar komforten under körning. Dessa förarstödsystem använder delvis sensorer eller kameror, som är delvis synliga och delvis osynliga för dig.

Bekanta dig med förarstödsystemen innan du börjar köra fordonet.

⚠ VARNING

Förarstödsystemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemgränserna. Förarstödsystemet kan inte registrera alla körsituationer och varnar eller reagerar eventuellt för sent, på ett oönskat sätt eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet.
- Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera gränserna för sensorerna och systemgränserna för de enskilda systemen.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Var alltid beredd att frångå de automatiska ingreppen eller att avbryta dem.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentets display och handla enligt dem, förutsatt att trafiksituationen tillåter det.
- Använd inte förarstödsystem om du misstänker att det finns problem eller skador.

Parkera och manövrera


Parkera fordonet säkert

Felaktig parkering

Beroende på utrustning kan fordonet ha en handbroms eller en elektronisk parkeringsbroms.

VARNING

Fordonet kan rulla iväg om det inte parkeras på ett säkert sätt, även om det bara lutar lite. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera, innan du lämnar fordonet, att handbromsen är åtdragen eller den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad och att kontrollampen  på kombiinstrumentet lyser rött.
- Följ alltid den angivna ordningsföljden i instruktionsboken när du parkerar.

Aktiverad barnsäkring

VARNING

När barnsäkringen är aktiverad kan respektive dörr inte öppnas inifrån. Det kan leda till att personer låser in sig i fordonet. Det kan hända att dessa inte kan ta sig ur fordonet eller ta vara på sig själva i en nödsituation.

- Lämna aldrig barn eller personer som är beroende av hjälp i fordonet när dörrarna är låsta.

Barn och personer som behöver hjälp

VARNING

Om barn, personer som behöver hjälp eller djur lämnas utan uppsyn i fordonet kan de oavsiktligt sätta fordonet i rörelse eller utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det föreligger risk för olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

VARNING

Beroende på årstid kan mycket höga eller låga temperaturer uppstå i ett stängt fordon, vilka kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall om människor är inlåsta i fordonet.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur ensamma i fordonet.
- Låt aldrig barn leka i eller kring fordonet utan uppsikt. Barn kan stänga dörrarna och bakluckan och bli inlåsta.

- Se till att människor alltid kan lämna fordonet.
- Ta alltid med alla bilnycklar när du lämnar fordonet.

Nödbromsfunktion

VARNING

Den elektroniska parkeringsbromsen är inte utformad för bromsning av fordonet eftersom bromssträcken förlängs. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Använd alltid bromspedalen och aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att bromsa fordonet, utom i nödfall.

Auto hold-funktion

VARNING

Auto hold-funktionen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. I vissa fall hålls inte fordonet stilla, t.ex. i uppförbackar eller på halt underlag. Om du är uppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Kontrollera att kontrollampen för auto hold lyser när fordonet ska stå stilla säkert.
- Lämna aldrig fordonet medan motorn går eller körberedskapen är på, även om auto hold är aktiverad.

Parkeringsystem

VARNING

Parkeringsystem inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Parkeringsystem kan inte detektera alla kör-situationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är uppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.

- Håll hela tiden uppsikt över körriktningen och området runt fordonet när du parkerar.
- Var särskilt uppmärksam på små barn, djur och föremål när du parkerar.
- Låt inte parkeringssystemets indikeringar avleda koncentrationen från trafiken.
- Observera att parkeringssystemet inte kan reagera och inte avger någon varning om du kör för fort.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Åtgärda problem själv

Starthjälp

VARNING

Om starthjälpen utförs felaktigt kan 12 V-batteriet explodera och orsaka svåra personskador.

- Använd alltid lämpliga skyddsglasögon och skyddshandskar.
- Luta dig inte över 12 V-batteriet.
- Anslut först pluskabeln och sedan minuskabeln.
- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets delar eller till bromsledningarna.
- Se till att det inte finns kontakt mellan de oisolerade delarna på polklämmorna.
- Säkerställ att isoleringen på kablarna är felfri.
- Se även till att kabeln som är ansluten till 12 V-batteriets pluspol inte kan komma i kontakt med elektriskt ledande delar på fordonet.

Transportera bort fordonet

Bogserlina eller bogserstång

VARNING

Felaktigt fästa bogserlinor eller bogserstänger kan orsaka stora skador på fordonets delar. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Fordonet som ska bärgas och bogseras får bara fästas i de ställen som är avsedda för detta ändamål.
- Fäst aldrig bogserlinan eller dragstången på axel- eller chassikomponenterna.
- Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil transportera fordonet.

Bogsera fordonet

VARNING

Köregenskaperna och bromsverkan ändras drastiskt när ett fordon bogseras. Detta kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och orsaka olyckor, svåra eller dödliga personskador.

- Observera att det krävs mer kraft för att styra och bromsa vid bogsering.

VARNING

Om bilnyckeln dras ut ur tändningslåset under bogseringen kan rattlåset plötsligt gå i lås. I så fall går det inte längre att röra ratten. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Dra aldrig ut bilnyckeln ur tändningslåset under bogseringen.

VARNING

Felaktigt fästa bogserlinor eller bogserstänger kan orsaka stora skador på fordonets delar. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Fordonet som ska bärgas och bogseras får bara fästas i de ställen som är avsedda för detta ändamål.
- Fäst aldrig bogserlinan eller dragstången på axel- eller chassikomponenterna.
- Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil transportera fordonet.

Bogsera fordon med eldrift

VARNING

Om fordonet bogseras trots att textmeddelandet *Bogsering skadar elsystemet*. Instruktionsbok! visas på kombiinstrumentet kan det leda till vibrationer i drivsystemet och att drivhjulen blockeras, särskilt vid is eller våt vägbanan. När hjulen låser sig finns det risk att du förlorar kontrollen över fordonet. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- När textmeddelandet *Bogsering skadar elsystemet*. Instruktionsbok! visas på kombiinstrumentet får fordonet endast bogseras i nödsituationer.

Bogseröglor

VARNING

En bogserögla som inte har skruvats fast ordentligt i fästet kan lossna. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador vid bogseringen.

- Kontrollera före bogsering att bogseröglan är helt inskruvad.

Kontrollera, fylla på och ladda

Arbeten i utrymmet under huven

Hög elektrisk spänning i komponenterna i högvoltssystemet

Fordon med el- eller hybriddrift

FARA

Högvoltssystemets komponenter står under hög elektrisk spänning. Kontakt med spänningsförande komponenter kan orsaka brännskador, allvarliga personskador och kan ge en dödlig stöt.

- Utgå alltid från att högsämningsbatteriet är laddat och att alla högsämningskomponenter står under spänning. Detta kan också gälla när tändningen är avstängd.
- Arbeten på högvoltssystemet, de orangefärgade högvoltsledningarna, högvoltskomponenterna och högvoltsbatteriet får endast utföras av kvalificerade auktoriserade verkstäder som är certifierade för sådana arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Om arbeten i utrymmet under huven utförs på fel sätt kan det uppstå situationer som kan orsaka elstötar, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kortslut aldrig elsystemet. Fordonets 12 V-batteri kan explodera.
- Vidrör aldrig komponenterna i högsämnings-systemet eller de orangefärgade högsämningsledningarna medan du eller någon annan upprättar körberedskap.
- Rök aldrig i närheten av motorrummet.

Heta ångor, kylvätska, fordonsdelar

Fordon med förbränningsmotor

VARNING

Het ånga eller het kylvätska som kommer ut och heta fordonsdelar kan orsaka svåra brännskador.

- Öppna eller stäng aldrig huven medan ånga eller kylvätska tränger ut.
- Vänta alltid tills du varken ser eller hör att ånga eller kylvätska tränger ut ur utrymmet under huven.

Roterande delar i utrymmet under huven

Fordon med förbränningsmotor

VARNING

Det finns roterande delar i utrymmet under huven. Kontakt med roterande delar, t.ex. kylarfläktns rotorblad, vid arbeten i utrymmet under huven, särskilt när fordonet startas eller när fordonet är på, kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Stick aldrig in handen i kylarfläkten eller i området omkring kylarfläkten även om fordonet är avstängt, motorn är avstängd eller tändningen är avslagen. Fläkten är temperaturstyrd och kan starta när som helst av sig själv.

Fordonets 12 V-batteri

Allvarliga brännskador, brand eller elektrisk stöt

VARNING

Vid arbeten på fordonets 12 V-batteri och elsystem finns risk för allvarliga frätskador, brand och elstötar. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Läs och följ alltid varningsanvisningen på 12 V-batteriet.
- Slå av tändningen och alla elförbrukare och koppla loss 12 V-batteriets minuskabel innan du börjar arbeta på fordonets 12 V-batteri.
- Håll alltid barn på behörigt avstånd från batterisyra och fordonets 12 V-batteri.
- Skydda framför allt händer, armar och ansikte mot syrastänk när du handskas med 12 V-batteriet.
- Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar.
- Kortslut aldrig batteriets poler.
- Låt en kvalificerad verkstad utföra alla arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Förklaringar till varningssymbolerna på fordonets 12 V-batteri



Bär alltid skyddsglasögon!



Batterisyra är starkt frätande. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon!



Det är förbjudet att hantera eld, gnistor, öppna lågor och att röka!



När fordonets 12 V-batteri laddas bildas högexplosiv knallgas!



Håll alltid barn på behörigt avstånd från batterisyra och fordonets 12 V-batteri!



Observera alltid instruktionsboken!

Explosiva gasblandningar

VARNING

Vid arbeten på fordonets 12 V-batteri bildas en högexplosiv knallgas som kan börja brinna. Gnistbildningen kan antända knallgasen som strömmar ut ur 12 V-batteriet. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Håll alltid eld, gnistor, öppna lågor och glödande cigaretter borta från 12 V-batteriet.
- Undvik gnistbildning som kan uppstå när du handskas med kablar och elektriska enheter och genom elektrostatisk urladdning.

Fordonets 48 V-batteri

Fordon med förbränningsmotor kan vara utrustade med ett 48 V-batteri utöver 12 V-batteriet.

Varningsskyltar på 48 V-batteriet

Det sitter en varningsskylt på 48 V-batteriet som upplyser om fara.

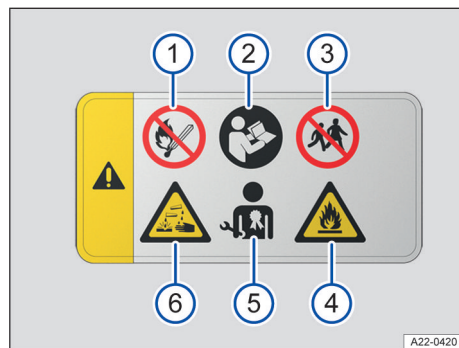


Bild 3 Varningsskylt på 48 V-batteriet.

- ① 48 V-batteriet får aldrig komma i kontakt med eld, gnistor och öppna lågor.
- ② Ytterligare information och varningar finns i instruktionsboken och i verkstadsliteraturen.
- ③ Håll alltid barn borta från 48 V-batteriet.

- ④ Var försiktig vid hantering av brännbara och eld-farliga ämnen.
- ⑤ Underhållsarbeten på 48 V-batteriet får endast utföras av kvalificerad och specialutbildad fack-personal.
- ⑥ Vid skador på 48 V-batteriet kan vätskor rinna ut och leda till att starkt frätande syra bildas. Hantera alltid 48 V-batteriet försiktigt.

⚠ VARNING

Felaktig hantering av 48 V-batteriet kan orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Arbeten på 48 V-batteriet får endast utföras av kvalificerad och specialutbildad fackpersonal. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Gör aldrig ändringar på 48 V-batteriet.

⚠ VARNING

Om 48 V-batteriet kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor kan kortslutningar, elstötar eller brännskador inträffa. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- 48 V-batteriet får aldrig komma i kontakt med vatten eller annan vätska.

Hantering av driftvätskor och driftmedel

Spolarvätska

⚠ VARNING

Driftvätskor kan vara giftiga. Felaktig användning och förvaring kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Förvara alltid driftvätskorna i stängda originalförpackningar och på en säker plats.
- Blanda aldrig i frostskyddsvätska eller andra olämpliga tillsatser i spolarvätskan. Det kan då bildas en oljefilm på rutan som försämrar sikten betydligt.
- Använd rent, klart vatten med en lämplig spolarvätska. Följ blandningsanvisningarna på förpackningen och använd inte destillerat vatten.
- Blanda i lämpligt frostskyddsmedel i spolarvätskan vid behov.

Kylvätska

⚠ VARNING

När motorn är het står kylsystemet under tryck. Om locket öppnas oförsiktigt kan kylvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Öppna aldrig expansionskärlets lock när motorn är het.
- Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna mot het kylvätska och ångor med en stor och tjock trasa om locket till expansionskärlet måste öppnas.
- Vrid locket på expansionskärlet långsamt och mycket försiktigt moturs samtidigt som du trycker ner locket lite lätt.

Motorolja

⚠ VARNING

Motorolja är giftig. Kontakt med motorolja, särskilt vid förtäring, kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Kontakta genast läkare om du råkar svälja motorolja.
- Kontakta en läkare om du får hälsoproblem efter arbeten med motorolja.
- Förvara alltid motorolja utom räckhåll för barn och endast i förslutna originalbehållare. Det gäller även för gammal olja innan den tas om hand.
- Använd aldrig tomma livsmedelsförpackningar, flaskor eller andra behållare för att förvara motorolja, eftersom någon då kan dricka den.
- Undvik regelbunden kontakt med motorolja för att skydda huden.
- Skydda huden, ansiktet och särskilt ögonen när du hanterar motorolja.
- Ät, drick och rök inte när du hanterar motorolja.
- Tvätta huden med vatten och tvål när du har hanterat motorolja.

Högvoltsbatteri (fordon med el- eller hybriddrift)

Högvoltskomponenter

⚠ FARA

Högvoltssystemets komponenter står under hög elektrisk spänning. Kontakt med spänningsförande komponenter kan orsaka brännskador, allvarliga personskador och kan ge en dödlig stöt.

- Om du misstänker att högvoltbatteriet är skadat måste du lämna fordonet och hålla avstånd från riskområdet. Detta gäller även alla andra passagerare.
- Fatta aldrig tag i högvoltkomponenter eller orangefärgade högvoltkablar.
- Låt endast arbeten på fordonets högspänningssystem utföras av kvalificerade, auktoriserade verkstäder som är behöriga för sådana arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

FARA

Skador på fordonet eller på högvoltbatteriet kan leda till att giftig gas eller vätskor läcker ut vid brand. Högvoltkomponenter kan vara strömförande. Det finns risk för svåra personskador, brännskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Andas inte in gaser som läcker ut.
- Vidrör aldrig vätskor som rinner ut.
- Se till att alla i fordonet snabbt lämnar det.
- Stanna inte kvar i närheten av fordonet.
- Observera informationen om förhållningssätt vid brandrisk.

Varningsskyltar på fordonet

- Kåpor och lock till högvoltspänningssystem som står under hög elektrisk spänning.
- Alla högvoltspänningssystem inklusive högvoltbatteriet.
- Under motorhuven.

Vissa varningsskyltar varnar för faror på grund av farlig spänning på högvoltkomponenter och orange högvoltkablar → bild 4, → bild 5, → bild 6, → bild 7.



Bild 4 Varningsskylt på högvoltspänningssystem.



Bild 5 Varningsskylt på högvoltspänningssystem.



Bild 6 Varningsskylt i utrymmet under huven.



Bild 7 Varningsskylt för heta ytor på batteriladdaren.

Bilderna kan skilja sig något från varningsskyltarna på fordonet.

Laddningsnivå och räckvidd

! VARNING

Om du kör med för låg laddningsnivå i högvoltbatteriet kan det leda till akut driftstopp mitt i trafiken och till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Se alltid till att högvoltbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

! VARNING

När högvoltbatteriets laddningsnivå har nått reservområdet kan köregenskaperna förändras, t.ex. fordonets acceleration försämrats. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena samt till högvoltbatteriets laddningsnivå.
- Se alltid till att högvoltbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

Ladda högvoltbatteriet

VARNING

Att ignorera säkerhetsföreskrifter samt felaktig hantering av högvoltbatteriet och laddkabeln kan orsaka kortslutning, elstöt, explosion och brand. Det finns risk för skador och allvarliga eller dödliga personskador.

- Ladda inte i markerade explosionsfarliga områden eller på platser där det finns brandfarlig gas. Laddkabelns komponenter kan slå gnistor och antända lättantändliga eller explosiva ämnen.
- Utför av säkerhetsskäl inga arbeten i och på fordonet medan det laddas.
- Läs och följ säkerhetsföreskrifterna och bruksanvisningen till den bifogade laddkabeln.
- Skydda alltid kontakter mot vatten, fukt och andra vätskor.
- Avsluta alltid laddningen innan laddkontakten dras ut för att minska risken för att komma i kontakt med resterande spänning i batteriet.
- Ladda bara i en anslutning hemma som är avsedd för elfordon och som har installerats och kontrollerats av en expert.
- Ladda inte med trasiga laddningstillbehör, t.ex. slitskador på laddkontakter eller laddkablar.

Laddkabel

FARA

Om en skadad eller manipulerad laddkabel används kan det leda till elektrisk stöt. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera om laddkontakterna och kabeln är skadade, t.ex. har sprickor, före varje användning.
- Öppna aldrig laddkabeln och dess beståndsdelar.
- Använd aldrig en skadad eller manipulerad laddkabel.
- Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera laddkabeln vid en felfunktion. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Om högvoltbatteriet laddas med en olämplig laddkabel kan det orsaka kortslutning eller elektrisk stöt. Detta kan leda till att laddningskabeln skadas och svåra eller dödliga personskador.

- Observera informationen på laddkabeln.

- Ta reda på vilka elinstallationer som finns utomlands före resan.
- Ta reda på vilken laddkabel som kan användas och maximalt tillåten laddström innan du reser utomlands.

VARNING

Om laddkabeln för eluttaget ansluts eller används på fel sätt kan det orsaka en allvarlig felfunktion. Detta kan leda till skador på elinstallationen och laddkabeln samt brand och svåra personskador.

- Anslut inte laddkabeln till en förlängningskabel, en kabelvinda, en uttagslist eller en adapter, t.ex. en adapter för ett annat land eller en timer.

Nödupplåsa laddkontakten

FARA

Om laddkontakten förblir låst kan det bero på ett fel i fordonet eller laddstationen. När man låser upp manuellt kan spänningsförande kontakter bli tillgängliga. Beröring av kontakten i laddningsdosan leder i detta fall till brännskador, andra skador eller till en dödlig elektrisk stöt.

- Vidrör aldrig kontakterna i ladduttaget eller i laddkontakten.

Säker hantering av bränslen (fordon med förbränningsmotor eller hybriddrift)

För låg bränslenivå

VARNING

En för låg bränslenivå kan leda till en ojämn bränsletillförsel och till att motorn "hackar" eller slutar fungera, framför allt i upp- eller nedförsbackar. Styrsystemet, alla förarstödsystem och bromsassisterande system slutar fungera om motorn stannar p.g.a. bränslebrist eller ojämn bränsletillförsel. Det kan leda till akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera att tanken alltid är tillräckligt fylld.
- Tanka alltid när bränsletanken bara är full till 1/4.

Felaktig hantering

VARNING

Om bränsle hanteras felaktigt kan det orsaka brand, explosioner, svåra brännskador och andra personskador.

- Stäng före tankning av motorn, tändningen och mobiltelefonen samt annan sändarutrustning.
- Stäng av parkeringsvärmaren före tankning.
- Sätt dig inte i fordonet under tankning, för att undvika elektrostatisk urladdning.
- Se till att tanklocket är ordentligt stängt och att inget bränsle läcker ut.
- Observera gällande säkerhetsföreskrifter och lokala bestämmelser för hantering av bränsle.

Feltankning

VARNING

Feltankning kan leda till brand, svåra eller dödliga personskador och skador på fordonet.

- Tanka enbart bränslen som är godkända för fordonet.
- Tanka inga metallhaltiga bränslen och använd endast additiver som är godkända av Volkswagen och enligt angivna doseringsmängder.
- Torka omedelbart bort utrunnet bränsle från alla bildelar.

Information om avgassystemet

Stängda utrymmen

VARNING

Om motorn körs i slutna utrymmen kan giftiga gaser hamna i kupén. Detta kan leda till svåra personskador och dödsfall genom kvävning.

- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.
- Lämna inte bilen utan uppsikt när motorn går.

Brandfara

VARNING

Heta fordonskomponenter och avgaser kan antända brännbara eller explosiva material i närheten. Detta kan leda till eldsvåda och orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Parkera bilen så att inte avgassystemets delar kommer i kontakt med lättantändliga material under fordonet, t.ex. torrt gräs.
- Använd aldrig extra underredsmassa eller rostskyddsmedel på avgasrör, katalysatorer, partikelfilter eller värmesköldar.

Hjul och däck

Hjulen är de delar på fordonet som påfrestras och ignoreras mest. Deras smala anliggningsytor är fordonsnets enda kontakt med vägen. För att förhindra punktering måste du regelbundet kontrollera hjulen med avseende på synliga skador.

Felaktigt åtdragna hjulbultar eller som de saknas

VARNING

Om hjulen har dragits åt felaktigt eller om hjulbultar saknas kan de lossna och leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, till olyckor och allvarliga personskador.

- Kör aldrig fordonet om hjulbultar saknas eller är lösa.
- Använd alltid de hjulbultar som hör till respektive fälg och bilmodellen.
- Dra alltid fast hjulbultarna med rätt åtdragningsmoment. Om du inte har en momentnyckel till hands kan du dra åt hjulbultarna med hjulnyckeln. Låt genast en auktoriserad verkstad kontrollera åtdragningsmomentet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Om du märker ovanliga vibrationer eller att fordonet drar åt ena sidan under körningen stannar du omedelbart och kontrollerar däcken och fälgarna med avseende på skador som stickskador, sprickor och bucklor.
- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.
- Utför bara arbeten på hjulen om du har nödvändiga kunskaper och rätt verktyg.

Krav på däcken

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha hjul som inte kan skiftas mellan fram- och bakaxlarna.

VARNING

Nya däck eller däck som är gamla, slitna eller skadade har inte full bromsverkan och ger dig inte full kontroll över fordonet. Om kraven på däcken inte kan följas kan det orsaka olyckor och allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera regelbundet däcktrycken på kalla däck och följ alltid de värden som anges. Ett för lågt däcktryck kan värma upp däckets så mycket under färd, att slitbanan lossnar och däckets exploderar.
- Använd endast radialdäck av samma typ, dimension (rullomkrets) och med samma mönster på en axel.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten och bärlasten för de monterade däcken.

- Nya däck måste köras in eftersom de har sämre väggrepp och bromsverkan i början. Kör därför försiktigt de första 600 km.
- Kör aldrig med däck som är skadade, till exempel har hål, skärskador, sprickor eller bulor eller som är slitna. Kontakta en fackman om du är osäker på om det är säkert att köra vidare.
- Använd aldrig begagnade fälgar eller däck vars förhistoria är okänd.
- Däck som är äldre än 6 år bör endast användas i nödfall och med ett väldigt försiktigt körsätt, även om däcken aldrig har använts.
- Låt en auktoriserad verkstad omedelbart byta utslitna eller skadade däck. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Däck måste monteras på fälgarna av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Hjulen måste ha tillräcklig frigång. Om det inte finns någon frigång kan däcken skava mot delar av chassit, karossen och bromsledningarna. Detta kan leda till att bromssystemet slutar fungera, att slitbanan lossnar och däcket spricker, vilket orsakar allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Använd endast däck med mått som inte är större än de mått som Volkswagen har godkänt för däckfabrikatet och som inte skaver mot fordonsdelar.

VARNING

Hjulen på bakaxeln är större än de på framaxeln. Om hjulen på fram- och bakaxeln förväxlas kan de skava mot hjulupphängningen och karossen. Det kan leda till att däcken överhettas, skador på däck- en, hjulupphängningen och karossen, tryckförlust i däcken, att slitbanan lossnar eller att däcken exploderar. Det kan leda till allvarliga olyckor och döden.

- Förväxla inte hjulen på fram- och bakaxeln.
- Använd endast godkända radialdäck av samma typ, dimension (rullomkrets) och med samma mönster på en axel. Däckdimensioner som är godkända för ditt fordon anges i registreringsbeviset eller i EG-försäkran om överensstämmelse (CoC-dokument), eller så kan du fråga en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Olika däcktryck eller för låga däcktryck kan leda till däckskador, till att däcken går sönder, att föraren tappar kontrollen över fordonet, till olyckor, allvarliga personskador och dödsfall.

- Stanna genast om kontrollampen tänds och kontrollera alla däck.

VARNING

Slitna däck utgör en säkerhetsrisk och kan leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, allvarliga olyckor och dödliga personskador.

- När däcken har slitits ned till slitagevarnarna måste de bytas ut mot nya däck.

Serva fordonet

Byte av krockkuddar och bältessträckare

VARNING

Felaktigt utförda reparationer och förändringar på fordonet kan orsaka skador och funktionsstörningar och försämra effektiviteten hos krockkuddar, bältessträckare och förarstödsystem. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och ändringar på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Krockkuddsenheter kan inte repareras. Byt alltid krockkuddsmodulerna.
- Montera aldrig krockkuddskomponenter i fordonet som kommer från begagnade fordon eller krockkuddskomponenter från återvinning.

Aktiv motorhuv

Den aktiva framhuvven aktiveras av sensorer i stötfångaren fram vid en krock framifrån vid hastigheter från ca 25 till 55 km/h. Samtidigt lyfts framhuvven framför vindrutan upp några centimeter för att skapa en extra deformationszon ovanför utrymmet under huvven, t.ex. för en påkörd fotgängares huvud.

VARNING

Fotgängarskyddssystemet "Aktiv framhuv" kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Fotgängarskyddssystemet "Aktiv framhuv" kan inte detektera alla körsituationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systemgränserna.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.