



Das Auto.

Passat CC

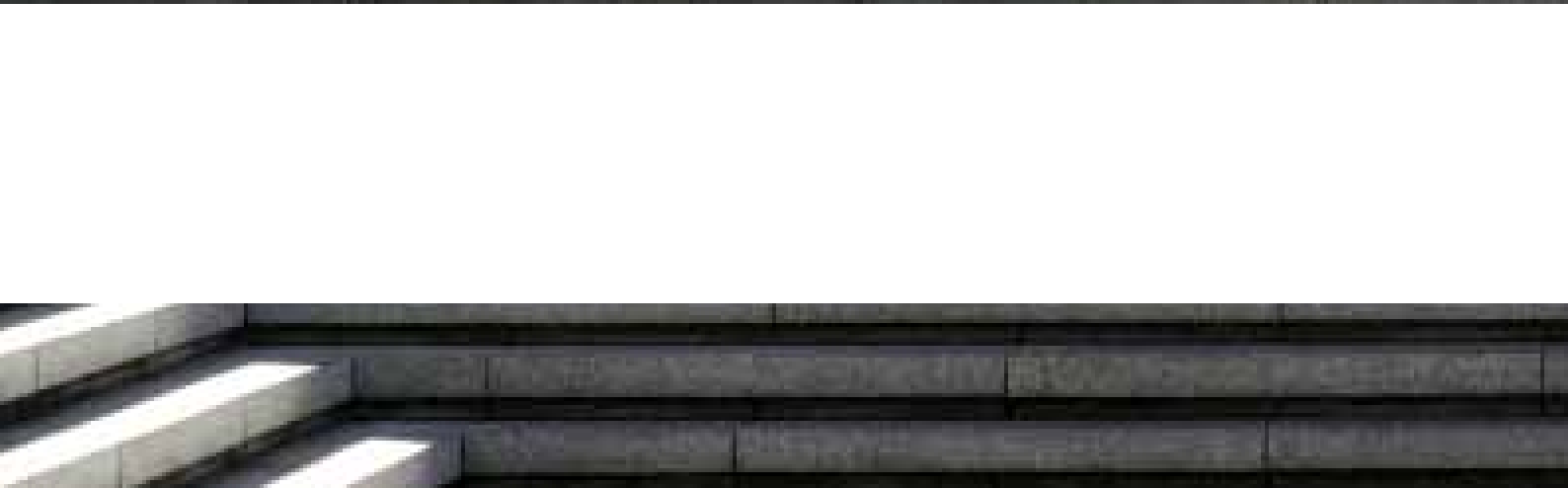


Innehållsförteckning

- 36 Säkerhet
- 38 Interiör
- 44 Exteriör
- 46 Motorer och växellådor
- 48 R-Line
- 52 Tillvalsutrustningen
- 60 Lättmetallfälgarna
- 62 Färger
- 64 Klädselar och dekorpaneler
- 66 Klädsel och färgkombinationer
- 68 Garantier och tjänster









Upplev den rörelsefyllda designen.

Fascination känner vi först i magen. Och bevaras sedan i vårt medvetande.











På språng – även när den står stilla.





**Det är inte lätt att säga vilket som är bäst –
att komma hem, eller själva resan hem.**









Helt ny – men ändå så välbekant.



Sportig – för en känsla av välbehag. Där fram väntar dig elektriska 12-vägs sportstolar (tillval), om man så önskar med aktiv ventilation, så kallade klimatsäten. Fantastiska linjer och förstklassiga material, som t.ex. extrautrustningen "Nappa"-läder i färgen Tryffles och dekorinlägg i borstad aluminium, sätter sin prägel på kupén. Och med Ambiente-paketet (tillval) kan komforten höjas ännu mer. Och det är ändå bara ett exempel på kupéns många fördelar.



Nya dimensioner. Du kommer att förvånas över hur mycket utrymme en kupé faktiskt kan erbjuda. Även de i baksätet kan njuta av massor av utrymme. Det finns gott om plats för benen, och förvaringsfacket i det nedfällbara mittarmstödet sørjer för extra komfort. Det är inte bara de generösa måtten som imponerar, det gör även den eleganta designen – ta t.ex. de ramlösa dörrarna. För att du ska kunna få kupén exakt som du vill ha den, finns ett stort utbud av sätesklädselar och dekorinlägg för Passat CC.





Stora förändringar börjar med små detaljer.



Elegant personlighet. För interiören i Passat CC kan du välja dina egna favoritkombinationer av högklassiga material och vackra färgnyanser – för allt från sätesklädseln och dekorinläggen till dörrpanelerna. Alla de olika varianterna är redan avstämda mot varandra och slutresultatet

ger därför alltid ett samstämt helhetsintryck. Bestäm själv om du vill framhäva den sportiga karaktären ytterligare eller hellre vill betona den elegans Passat CC utstrålar. Vilken stil du än bestämmer dig för, kommer den att lyfta fram din egen.





Vägvinnande former.





Dynamik i koncentrerad form. Kylargrillens snygga kontur, den välvda motorhuv och de eleganta strålkastarna – alla ger de ett helt suveränt intryck. Men Passat CC imponerar inte bara med sina karakteristiska linjer utan också med verkligt eleganta detaljer. Ta till exempel de krominfattade kylarlamellerna eller

de strömlinjeformade sidobackspaglarna. En annan stilig detalj är de ramlösa dörrarna. Övergången mellan metall och glas blir flytande. Dörrarna smälter in i sidorna på bilen och stämmer perfekt in i det eleganta helhetsintrycket. En verkligt renodlad kupédesign.



Den perfekta avrundningen på den imponerande designen. Bakljusens utformning ger en personlig karaktär. På ett fulländat sätt förbinder de bakpartiet med bilens siluett. Under den

sportiga fasaden döljer sig ett bagageutrymme på hela 452 liter. Bakändens sportiga linjer inverkar alltså inte negativt vare sig på utrymme eller komfort. Typiskt Passat CC.



Vad är väl en idé om det saknas kraft att förverkliga den?



Elegans som ger dig rysningar av välbehag. Passat CC imponerar med sin fantastiska design och sportiga utstråling. De kraftfulla linjerna vittnar om bilens okuvliga strävan framåt. Effektstarka TSI- och TDI-motorer och den enastående V6-motorn i kombination med 4MOTION gör att Passat CC uppfyller allt det som exteriören utlovar. Dessutom stoltserar motorerna med en imponerande låg bränsleförbrukning. Något som Passat CC däremot inte snålar på är komforten i kupén. Så här intensivt har du aldrig tidigare upplevt skönhet.



Aluminium.

Stål.

Magnesium.

Titan.

Keramik.





Förtjusning.

Nyfikenhet.

Fascination.

Kraft.

Passion.



**Hur progressiv en konstruktion egentligen är,
visar sig ofta först vid en kollision.**



Klara fakta som gör att du kan känna dig säker. Tack vare en toppmodern konstruktion med lätta material erbjuder dig Passat CC ett optimalt skydd. Karossen tar upp krafterna vid en eventuell kollision och förhindrar på så sätt så långt möjligt att passagerarutrymmets säkerhetsbur deformeras på ett riskfyllt sätt. Skyddszonerna där

fram minskar dessutom risken för att cyklister och fotgängare ska komma till skada. Till det aktiva säkerhetssystemet hör bl.a. ett elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP), ett antispinnsystem och en elektronisk differentialspärr. Allt detta ökar din säkerhet och gör att du kan köra mer avspänt.

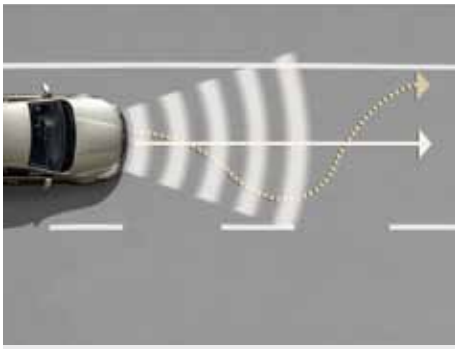
Intelligens som gör skönheten helt oemotståndlig.

Upptäck snabbare. Reagera fortare. Som tillval till Passat CC finns toppmoderna kamera- och sensorstyrda förarhjälpssystem av den senaste generationen. Ta tex spårhållningsassistenten "Lane Assist" som hjälper till att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar sitt körfält. Med hjälp av en kamera registrerar systemet om bilen håller på att avvika från sitt spår. Genom att lätt styra emot, hjälper spårhållningsassistenten "Lane Assist" till att hålla bilen kvar i spåret på ett optimalt sätt. Ytterligare hjälp erbjuds av den automatiska avståndsregleringen (ACC) i kombination med den radarbaserade närområdesövervakningen "Front Assist". Systemet känner av om det framförvarande fordonet saktar in och sänker i så fall automatiskt den egna hastigheten. Om avståndet mellan fordonen krymper för mycket, kommer den egna bilen automatiskt att bromsas ned – ända till stillastående om så skulle behövas.

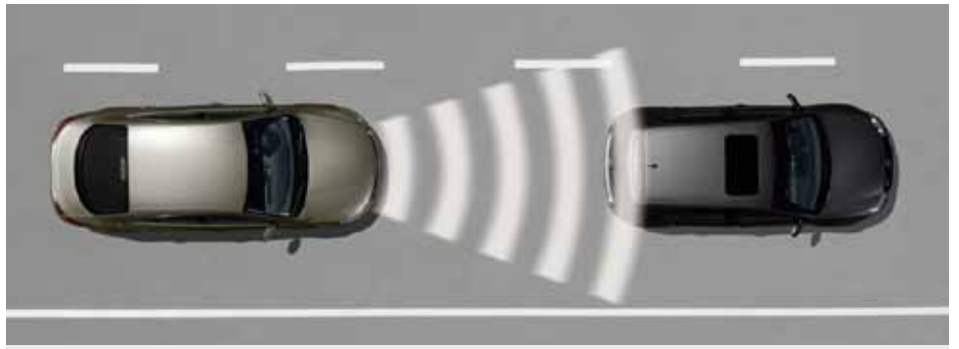
Det är inte bara när man kör som förarhjälpssystemen gör skäl för namnet. De gör det dessutom lättare än någonsin att parkera. Parkeringshjälpen "Park Assist" skannar av vägens sidor i jakt på lämpliga parkeringsluckor. Därefter visar systemet dig till den optimala utgångspositionen och styr, helt på egen hand, in bilen i parkeringsluckan. Själv behöver du bara sköta gasen och bromsen. Med systemet "Rear Assist" övervakas området bakom bilen av en kamera och bilden visas på radions eller radio/navigationssystemets skärm. Hjälpelinjer, som läggs in i bilden, visar det optimala rattutslaget. Tack vare detta system, och flera andra, kan du njuta av den ohejdade körglädjen i Passat CC – även när du håller på att parkera.



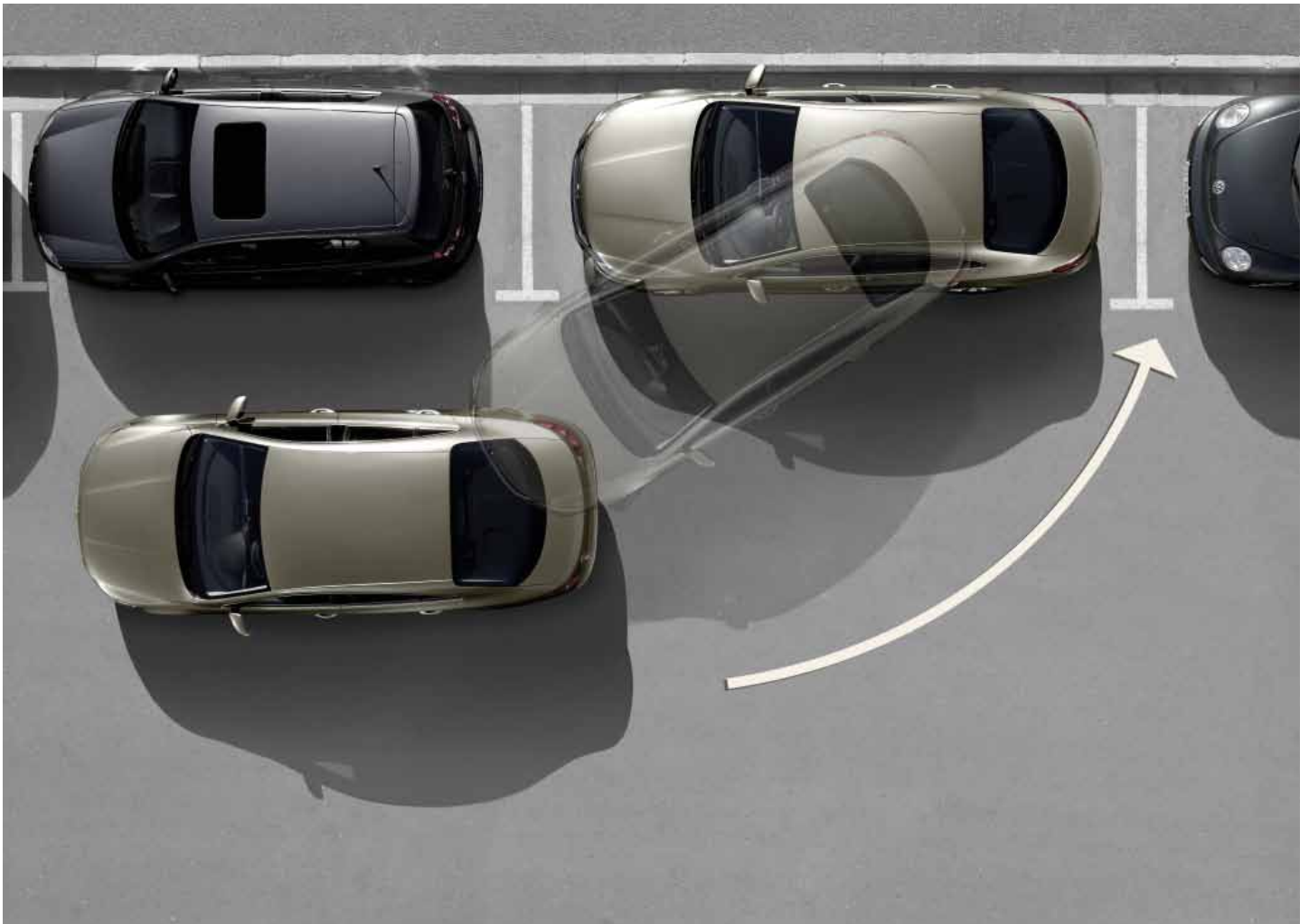
Backkameran "Rear Assist" (tillval). Denna parkeringshjälp har en utfällbar backkamera som sitter placerad bakom Volkswagen-emblemet. Kamerabilden visas endera på radions eller radio/navigationssystemets skärm.



Spårhållningsassistenten "Lane Assist" (tillval). Med hjälp av en kamera registreras markeringarna längs vägbanan. Håller bilen på att lämna sitt körfält, hjälper systemet till att hålla Passat CC kvar i rätt spår, genom att aktivt gå in och styra bilen.



Tillvalen automatisk avståndsreglering "ACC" och närområdesövervakningen "Front Assist". Passat CC anpassar själv hastigheten efter det framförvarnade fordonets fart. Om den egna bilen närmar sig den framförvarande för snabbt, varnar närområdesövervakningen "Front Assist" föraren om detta.



Parkeringshjälpen "Park Assist" (tillval). När du i max. 30 km/h kör förbi en parkeringslucka, jämför systemets ultraljudssensorer det lediga parkeringsutrymmet med längden på Passat CC. Om parkeringsutrymmet är stort nog, kan du låta parkeringshjälpen "Park Assist" ta hand om styrningen när du ska parkera.

Säkerhet.

Rätt respons – i rätt tid. Såväl före som efter en eventuell sammanstötning erbjuder din Passat CC dig ett effektivt skydd från alla håll. I det passiva säkerhetssystemet ingår bl.a. en säkerhetsbur som har hög vridstyvhet. Detta innebär att karossen kan ta upp en stor del av kollisionens energi om olyckan skulle vara framme. Deformationszoner fram och bak minskar risken för skador ytterligare. För att även de minsta passagerarna ska åtnjuta ett fullgott skydd levereras Passat CC med Top-Tether-fästen som standard. Dessa sitter placerade bakom nackskydden och används för att sätta fast bilbarnstolar. Sätena fram är försedda med bältesvarnare som påminner såväl med en varningslampa som en varningssignal om man skulle ha råkat glömma spänna fast sitt säkerhetsbälte. I det aktiva säkerhetssystemet ingår bl.a. ett mycket noga avstämt chassi. Den fjäderbenupphängda framaxeln och den fyrlinkade bakaxeln gör att man åker bekvämt och säkert även när underlaget är guppigt. Till detta ska läggas den optimala upplysningen av vägen. När man svänger av i lägre hastigheter, lyser det statiska kurvlyuset upp vägen. Du kan också välja att förse bilen med bi-xenonstrålkastare med dynamiskt kurvlyus och varselljus. I hastigheter över 15 km/h vrider små motorer strålkastarna i förhållande till rattutslaget. På så sätt lysas alla kurvor upp optimalt vilket gör att eventuella faror kan upptäckas snabbare.

Dessa effektiva säkerhetskoncept minskar olycksrisken och erbjuder dig samtidigt ännu mer körglädje. Du måste naturligtvis ändå alltid anpassa ditt körsätt efter väglaget och de rådande förhållandena. Trots allt gäller ju fysikens lagar även för en så säker bil som Passat CC.



Fotgängarskyddet. En förebild när det gäller intelligent design. Deformationszonerna i den främre stötfångaren består uteslutande av speciellt elastiska material. Dessutom är motorhuven sänkt samtidigt som avståndet mellan motorhuven och motorn har utökats. Alla dessa åtgärder minskar skaderisken för andra trafikanter.



Krockkuddarna. I det standardmonterade krockkuddesystemet ingår krockkuddar för föraren och framsätesspassageraren, huvudkrockkuddar fram liksom sidokrockkuddar fram. Krockkuddar i kombination med säkerhetsbälten minskar risken för skador på huvud och bål vid en eventuell sammanstötning. I samma ögonblick som kollisionssensorerna reagerar, fylls krockkuddarna av en gas. Allt på mellan 30-40 tusendelar av en sekund. De utlösta krockkuddarna fångar upp huvudet och överkroppen och fördelar kollisionskrafterna över en så stor yta som möjligt. Dessutom minskas skaderisken betydligt av att halsens och nackens rörelsefrihet framåt begränsas.



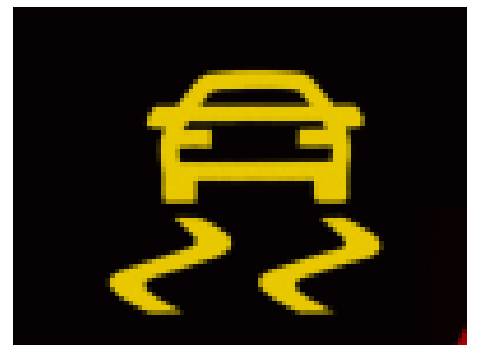
De punkteringsskyddade däcken. Däckens insida är belagda med ett segflytande polymer-skikt. Detta speciella lager kan innesluta inträngande föremål med en diameter på upp till 5 mm. Detta gör att sannolikheten att få en punktering är fem gånger större i en bil med konventionella däck.



Automatiska avståndsregleringen "ACC" och närområdesövervakningen "Front Assist". Närområdesövervakningen "Front Assist" varnar föraren om det föreligger risk för en kollision med ett framförvarande fordon. Samtidigt gör Passat CC sig beredd på att föraren kan komma att nödbromsa.



Spårhållningsassistenten "Lane Assist" hjälper till att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar sitt körfält. En kamera registrerar vägbanans markeringar. Om bilen håller på att lämna sitt körfält, hjälper systemet till genom att lätt styra emot för att hålla bilen kvar i sitt rätta spår på ett optimalt sätt.



Det elektroniska stabiliseringsprogrammet (ESP). Speciella sensorer, som bl.a. sitter placerade på hjulen, talar om för systemet åt vilket håll bilen styr. På så sätt kan fordonets faktiska färdriktning hela tiden stämmas av mot den önskade, säkra styrriktningen.

Interiör.



Njut av resan! För att få det extra bekvämt kan du välja tillvalet säten i Corn Silk beige/svart "Nappa"-läder. Om du så önskar, kan du få 12-vägs stolar fram med elektrisk inställning. Beroende på hur du själv vill ha det, kan du dessutom välja om du vill att sportstolarna ska ha sätesventilation eller ej. För mittkonsolen kan du välja dekorinlägg i "borstad aluminium" (tillval) och för instrumentpanelen står tillvalet ädelt Vavona-trä till buds. Radio/navigationssystemet "RNS 510" (tillval) är mycket lätt att använda. Även den läderklädda multifunktionsratten, som tagits fram speciellt för Passat CC, erbjuder högsta komfort. Bakom ratten tronar de stora, tydliga dubbla kombiinstrumenten med den integrerade färddatordisplayen. Redan efter ett par sekunder står det klart, bättre än så här kan man helt enkelt inte åka.



Det nya, dubbla kombiinstrumentet. Designen är sportig, och instrumenten är både logiskt placerade och lätta att avläsa. Den vita instrumentbelysningen och de dynamiska visarna, som skjuter i höjden när du startar bilen, är det som karakteriserar detta dubbla kombiinstrument. Dessutom förser dig den integrerade färdaddatordisplayen "Plus" med viktig information om t.ex. körtid, körsträcka och bränsleförbrukning.



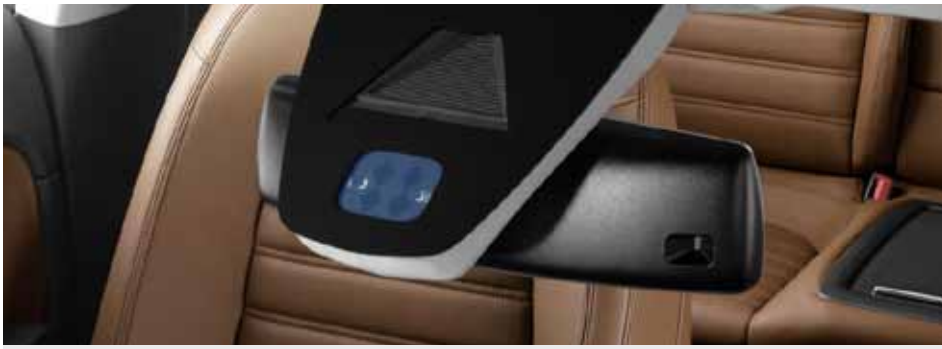
Det elektroniska tändningslåset. När du satt i fjärrkontrollnyckeln räcker det med en snabb tryckning för att motorn ska starta. Du behöver alltså inte vrida på nyckeln.



Den läderklädda multifunktionsratten med kromdekor. Med denna är det enkelt att hantera bilradion, mobiltelefonen och multifunktionsdisplayen "Plus" medan du kör – utan att du behöver ta händerna från ratten.



Radiosystemet "RCD 310". Med högtalare på 4x20 Watt, CD-spelare och AUX-ingång. Dessutom kan du spela upp dina mp3-filer. Om du så önskar kan bilen förses med radiosystemet "RCD 310 Volkswagen Sound" med 10 högtalare och en total uteffekt på 250 W.



Innerbackspegeln. Bländar av automatiskt, t.ex. om strålkastarljuset från bakomvarande fordon blir för starkt. Den integrerade regnsensorn sätter automatiskt på vindrutetorkarna om det börjar att regna. Dessutom reglerar den själv torkarnas slagfrekvens alltefter hur mycket det regnar.



Dynamik och elegans. Denna lyckade kombination kan vi bl.a. se i interiörens svepande linjer. Snygga detaljer är även de standardmonterade dekorinläggningen i "matt krom". Till detta kan du välja mellan den matchande sätesklädseln "Silversprint" i titansvart alternativt Corn Silk beige/titansvart. I Sverige är multifunktionsratt standard.



Klimatanläggningen "Climatronic". I Passat CC nu i ny design. Systemet erbjuder 2-zons temperaturreglering som kan ställas in individuellt för föraren och framsätesspassageraren. Den automatiska cirkulationsluftsregleringen svarar tillsammans med luftkvalitets-sensorn för ett behagligt kupéklimat. Luftkonditioneringen "Climatronic" känner bl.a. av utomhustemperaturen och det inströmmande solljuset och anpassar den tillförda mängden kyld luft efter detta. Genom att fläktens varvtal regleras beroende på bilens hastighet, blir ljudnivån lägre i kupén vid låg fart.



Alcantara/läder ser inte bara fantastiskt elegant ut – det känns också helt perfekt. Denna mix av upplevelser, både för synen och känseln, gör varje resa till något helt speciellt. Dekorinlägg i "borstad aluminium" (tillval) blir till en vacker kontrast mot de svarta sportstolarna.



Sportstolen på förarplats är som standard försedd med elektrisk 6-vägsinställning, och sportstolen på passagerarsidan kan ställas in manuellt. Med den elektriska 6-vägsinställningen kan du reglera ryggstödet lutning och svankstödet läge. Som tillval kan du välja 12-vägs-sportstolar med elektrisk inställning både på förar- och passagerarplats. Då kan sätena ställas in steglöst och anpassas efter olika behov. Placeringen i längsled, sitthöjden och ryggstödet lutning kan regleras elektriskt. Förutom svankstöd i bägge framsätena, är förarsätet dessutom begåvat med en minnesfunktion som gör att upp till 3 olika sätesinställningar kan sparas.



Din rygg kommer att älska det. Med tillvalet 12-vägsinställning kan du bekvämt reglera din sittställning elektriskt. Bägge framsätena är försedda med svankstöd. Förarsätet är dessutom begåvat med en minnesfunktion som gör att upp till 3 olika sätesinställningar kan sparas.



Harmoniskt intryck från allra första början. Förutom sätenas alla praktiska fördelar bidrar även det eleganta utseendet till det välbefinnande man upplever i kupén. De högklassiga materialens ytstruktur åstadkommer en speciellt härlig känsla bara den. Ett annat bra bevis på just detta är läderklädseln Nappa (tillval) i Corn Silk beige.



Fantastisk kombination. Tillvalsklädesln i svart Alcantara/läder visar att en sportig körstil går utmärkt att kombinera med att man åker bekvämt. Och det perfekta utförandet garanterar en lika perfekt sittkomfort.



Sätessklimat – precis som du vill ha det. Med klimatsätets reglage kan du sätta på och stänga av ventilationen och dessutom välja önskad temperatur i 3 steg; låg, medel och hög.



Ryggstödet bak. Den praktiska genomlastningsluckan gör det lätt att lasta långa grejor. Praktiskt bl.a. när du vill ha snowboards eller skidor med på resan.



Den adaptiva chassiregleringen "DCC" är standard på alla Passat CC. Dämpningen regleras hela tiden automatiskt efter hastigheten och vägförhållandena. Med hjälp av information från sensorer placerade på hjulen och karossen, räknar systemet ut den optimala dämpningsinställningen. Du kan även ställa in dämpningskaraktistiken själv. Välj mellan lägena SPORT, KOMFORT och NORMAL. I läget SPORT anpassas styrningskaraktistiken för sportig körning.



Auto Hold-funktionen. Levereras som standard bl.a. tillsammans med automatväxellåda. För att förhindra att bilen kommer i rullning när den står stilla, lagrar Auto Hold-funktionen det senaste bromstrycket. Det här gör att du i sådana lägen bekvämt kan ta foten från bromspedalen. Så fort du trampar på gasen igen, släpper bromstrycket helt automatiskt.



Klimatanläggningen "Climatronic". I Passat CC nu i ny design. Systemet erbjuder 2-zons temperaturreglering som kan ställas in individuellt för föraren och framsätesspassageraren. Den automatiska cirkulationsluftsregleringen svarar tillsammans med luftkvalitets-sensorn för ett behagligt kupéklimat. Luftkonditioneringen "Climatronic" känner bl.a. av utomhustemperaturen och det inströmmade solljuset och anpassar den tillförda mängden kyld luft efter detta. Genom att fläktens varvtal regleras beroende på bilens hastighet, blir ljudnivån lägre i kupén vid låg fart.

Exteriör.



De ramlösa dörrarna. Övergången mellan metallytorna och glasrutorna är flytande. Detta dynamiska intryck framhäver sportigheten hos Passat CC ännu mer.



Stötfångare och skyddslister lackerade i karossfärgen. Tydligt markerad front. Stötfångaren fulländar motorhuvens, kylargrillens och strålkastarnas eleganta linjer. Det är detaljer som dessa som gör att Passat CC är en bil man inte kan ta miste på.



Bagageutrymmets elektriska fjärrupplåsning. Bagageluckan kan öppnas med en kontakt i kupén – redan innan du stiger ur bilen. Eller så låser du upp luckan med tändningsnyckeln när du är på väg till bilen. Bekvämare än så kan det inte bli.



Bakljusen. Den nya, särpräglade designen gör att bakljusen smälter in i bilens sidokontur på ett verkligt elegant sätt. På så sätt uppstår en vacker kontrast mellan den kraftfulla strukturen och de smäckra linjerna.



Sidobackspeglarna. De integrerade LED-blinkrarna visar tydligt när du ska svänga. Sidobackspeglarna är elektriskt inställbara och dessutom el-uppvärmda.



För ner motorkraften i vägbanan på ett säkert sätt. På så sätt blir väghållningen alltid optimal, även när man kör sportigt. Tack vare det speciella skiktet i de punkteringsskyddade däcken, är de standardmonterade 17"-fälgarna "Phoenix" extra säkra.



Halvljusautomatiken med "Leaving home"- och "Coming home"-funktion Ljuset i sidobackspeglarna förblir tänd en liten stund sedan du lämnat bilen. När du låser upp bilen med fjärrkontrollen sätts lamporna på redan innan du öppnar dörren på din Passat CC. Det här gör att området vid dörren alltid lysas upp ordentligt – både när du ska stiga in i bilen och när du stiger ur den.



Blinkrarna i den främre stötfångaren. Smälter elegant samman med stötfångarens linjer och får coupé-formerna att framträda ännu tydligare. Dimstrålkastare fram ingår i Premiumpaketet som erbjuds som tillval.

Det statiska kurvlyuset (ej på bild). När du vrider på ratten eller använder blinkern lysas det område du ska svänga in på upp – flera meter. Det här gör det lättare för dig att upptäcka eventuella hinder snabbare, t.ex. fotgängare.

Motorer och växellådor.

Passat CC har en design som låter en ana det temperament som döljer sig under huven. Ta tex de innovativa TSI-motorerna. Med hjälp av sk "downsizing" har motorerna kunnat göras mycket kompakta. Resultat: lägre vikt, mindre friktion, högre effekt. I TSI-tekniken kombineras direktinsprutning av bensinen med turboladdning. Detta gör att bränslet förbränns mycket effektivare än i konventionella sugmotorer.

Därför imponerar redan instegsmodellen, den 160 hk starka TSI-motorn, med ett maximalt vridmoment på hela 250 Nm. Och det vid en mycket låg förbrukning – endast 7,4 liter/100 km (blandad körning). Den 6-cylindriga motorn är med sina 300 hk den starkaste i utbudet. Som standard är den försedd med den permanenta

4-hjulsdriften 4MOTION. Den automatiska DSG-växellådan, med dubbla kopplingar, gör växlingarna betydligt snabbare och ger dessutom lägre förbrukning och högre komfort.

Tack vare common rail-tekniken övertygar även dieselmotorerna med sin föredömligt låga bränsleförbrukning och aktingsvärda effekt. Detta bevisas i lika hög grad av den tystgående TDI-motorn på 170 hk. Vilken variant du än bestämmer dig för, kommer den att överträffa även högt ställda förväntningar.

Bränsleförbrukning (l/100 km) och CO₂ utsläpp (g/km).

	TSI 160 (160 hk) 118 kW	TSI 200 (200 hk) 147 kW	3,6 V6 (300 hk) 220 kW 4MOTION	TDI 170 (170 hk) 125 kW	TDI 170 (170 hk) 125 kW 4MOTION
Manuell växellåda	6-växlad	6-växlad	–	6-växlad	–
Blandad körning	9,9	11,0	–	7,4	–
Landsvägskörning	5,9	6,1	–	4,6	–
Stadskörning	7,4	7,9	–	5,6	–
CO ₂ utsläpp	172	186	–	146	–
Automat växellåda	–	6-växlad	–	–	–
Blandad körning	–	11,0	–	–	–
Landsvägskörning	–	6,0	–	–	–
Stadskörning	–	7,9	–	–	–
CO ₂ utsläpp	–	184	–	–	–
Automat växellåda DSG	7-växlad	–	6-växlad	6-växlad	6-växlad
Blandad körning	9,8	–	13,2	7,8	8,0
Landsvägskörning	5,8	–	7,3	5,1	5,5
Stadskörning	7,3	–	9,5	6,1	6,4
CO ₂ utsläpp	169	–	219	159	168





Passat CC R-Line.



Passat CC R-Line.

Med R-Line paket blir din Passat CC utrustad med detaljer som visas här.



R-Line logotype på framskärmarna.





Mörktonade bakljus är standard på R-Line.



Tröskelbreddare i R-design.



Den tre-ekrade läderklädda multifunktionsratten i R-design.



Instegslister i aluminium med R-Line logotype i de främre dörrarna.



Lättmetallfälg "Mallory" 8 J x 18 med punkteringsskyddade däck 235/40 R 18.

Tillvalsutrustning.*



CD-växlaren. Kan endast beställas i kombination med ett radio/navigations-system. Via detta system är det enkelt att styra CD-växlaren. Placerad i handskfacket. Rymmer 6 CD-skivor.



Radiosystemet "RCD 510". Med stor TFT-display, pekskärm och 8 högtalare med 4 x 20 Watt. Via minneskortläsaren eller den integrerade CD-växlaren för 6 skivor kan du spela upp ljudfiler i mp3- eller wma-format. Tack vare den standardmonterade AUX-ingången kan man dessutom ansluta externa spelare.



DYNAUDIO Sound System. En digital 10-kanalsförstärkare på 600 Watt för 10 perfekt fördelade högtalare med låg egenresonans. DYNAUDIO Sound System kan kombineras både med radiosystemet "RCD 510" och med radio/navigationsystemet "RNS 510".

* Tillval mot pristinlägg. Givetvis finns det ytterligare tillval förutom ovanstående och tillval som ej går att kombinera med varandra. Vi har även ett antal förmånliga utrustningspaket att erbjuda. Tag kontakt med din lokala Volkswagen-återförsäljare, så kan de berätta mer om dessa.



Radio/navigationssystemet "RNS 510". Tack vare den stora färgskärmen, kartåtergivning i 3D och pekskärm är den hur lätt som helst att använda. Videofilmer och musik kan du spela upp från DVD-spelaren, vid stillastående. Den 30 GB stora hårddisken eller via AUX-ingången. 4x20 Watt ur 8 högtalare ger ett enastående ljud.

Multimediakontakten MEDIA-IN (ej på bild). Med hjälp av denna kan du koppla in bärbara mediaspelare och minnesenheter på radio- eller radio/navigationssystemet och spela upp dina egna ljudfiler. Visning av låtarnas titlar. Uppspelningsen sker via radio- eller radio/navigationssystemet. För anslutning av passande enheter, t.ex. mp3-spelare och USB-minnen. Även iPods kan anslutas via multimediakontakten MEDIA-IN, adapterkabel erbjuds som tillbehör. USB-kontakt ingår dock vid val av MEDIA-IN.



Mobiltelefonförberedelsen "Premium". Tack vare att denna mobiltelefonsats är försedd med Bluetooth behöver du inte ens ta upp din mobil ur fickan när du vill använda den. Det nya, dubbla kombiinstrumentet med sin färd datorsdisplay "Plus" presenterar all viktig information – t.ex. namn och telefonnummer till affärsbekanta. Hanteras via multifunktionsratten. Till utrustningen hör en laddningsstation i mittkonsolen för mobiltelefonen. I kombination med radiosystem "RCD 510" eller radio/navigationssystemet "RNS 510" kan mobiltelefonsatsen "Premium" enkelt och bekvämt styras via pekskärmen. Systemet stöds av ett urval telefoner från Nokia i kombination med 2G-nätet.



Ambientepaketet. Tack vare den bländningsfria belysningen i kupén är det lätt för föraren att orientera sig och snabbt hitta och använda de olika reglagen. När dörrarna öppnas tänds golvbelysning fram. Lite extra komfort är instegs- och varningslampor i framdörrarna liksom ljusspalter i dörrdekorlisterna av trä (fram och bak).



Bi-xenonstrålkastarna. Varselljuset kopplas på automatiskt när du slår på tändningen. Utöver det statiska kurvlyuset finns det till hel- och halvljuset även dynamiskt kurvlyus. Inbyggda motorer vrider bi-xenonstrålkastarna i färdriktningen och förbättrar på så sätt upplysningen av vägbanan och väggkanten, speciellt i kurvor och när man ska svänga av. Tack vare att ljuskäglornas räckvidd ställs in dynamiskt, förblir de alltid konstanta – även om t.ex. karossen niger när man bromsar eller accelererar. Dessutom ser strålkastarna till att fördela halvljuset optimalt och att även lysa upp den vänstra väggkanten. Beroende på bilens hastighet anpassar strålkastarmotorerna ljusfördelningen för färd på landsväg resp. motorväg.



Dimljuset. Med sitt speciellt intensiva ljus erbjuder de bättre sikt och säkrare färd även i tjock dimma.



Välj mellan två sidobackspegelmodeller: Modell 1: Elektriskt inställbara sidobackspeglar med integrerad instegsbelysning. Modell 2 har utöver detta även automatisk avbländning av sidobackspegeln på förarsidan. Denna modell är standard vid elektrisk 12-vägsinställning av sportstolarna.



Däcktryckskontrollen. Standard i V6 4MOTION. Om lufttrycket i ett däck skulle sjunka av någon anledning, informeras föraren om detta på färdatornisplayen "Plus". Genom att trycket i däcken kontrolleras konstant garanteras hög säkerhet. Med rätt lufttryck håller däcken längre samtidigt som bränsleförbrukningen sänks.



Farthållaren. Tillsammans med automatisk avståndsreglering "ACC". I hastigheter över 30 km/h håller farthållaren den hastighet du valt. Så snart du trampar på broms- eller gaspedalen, kopplas farthållaren ur igen – helt automatiskt. Dessutom kontrollerar den automatiska avståndsregleringen (ACC) med radar avståndet till det framförvarande fordonet.



Det nyckellösa lås- och startsystemet "KESSY" När du tar i dörrhandtaget låser systemet upp dörrarna automatiskt. Och när du ska låsa bilen, kontrollerar systemet att du har sändaren med dig. Därför riskerar du inte att låsa in sändaren i bilen av misstag.



Avtagbar dragkrok med Auto Hold-funktion och ekipagestabilisering. Auto Hold-funktionen förhindrar att bilen och släpet inte kommer i rullning sedan du stannat. Under färd gör ekipagestabiliseringen det lätt för föraren att hålla bilen i rätt spår, även vid en maximal släpvikt på 2,1 ton.



Som extra komfort för passagerarna på de yttre platserna i baksätet finns det reglerbar eluppvärmning.



Som tillval finns det en femsitsig version av Passat CC.



Den läderklädda multifunktionsratten med kromdekor och växlingspaddlar. Tillsammans med den automatiska DSG-växellådan med dubbla kopplingar eller med Tiptroniclådan kan du med denna ratt även växla manuellt från ratten. Växlingspaddlarna sitter placerade på vänster resp. höger sida på baksidan av de övre ekrarna. Med den högra paddeln växlar du upp, och med den vänstra växlar du till en lägre växel.



Klimatsäten. Total avslappning: Sätess ventilationen i Passat CC erbjuder dig komfort på toppnivå. Sittytorna och ryggstödet har både värme och kyla. För ventilationen svarar fläktar som leder luft runt kroppen och på så sätt hjälper till att ge önskad temperatur. Tack vare den effektiva uppvärmningen slipper du sitta otympligt påpälsad. På så sätt blir resan rena nöjet även när utomhustemperaturen sjunker ordentligt under nollan.



Klimatpaketet. Ljust och luftigt – för en speciellt angenäm resa. Det elektriska panoramasoltaket ingår i klimatpaketet och erbjuder en kombination av behagligt ljus och optimalt klimat i kupén. För extra komfort svarar bakrutans elektriska solskyddsgardin.



Det tonade glaset i bakrutan och sidorutorna. Rutorna bak absorberar ca 65% av det inströmmande ljuset. En annan fördel är att nyfikna blickar in i kupén försvåras tack vare det tonade glaset.



Det elektriska tiltbara panoramataket har tonat glas som dämpar alltför starka solstrålar. Dessutom ser en solskyddsgardin till att ljuset och klimatet i kupén blir behagligt.



Den el-uppvärmda vindrutan. Kontakten till de tunna värmetrådarna i vindrutan sitter placerad i mittkonsolen. Systemet håller rutan fri från is för fri sikt.



Den elektriska solskyddsgardinen för bakrutan. Den speciella ytan omvandlar starka solstrålar till mjukt, behagligt ljus utan att påverka sikten bakåt. Solskyddsgardinen till bakrutan regleras elektriskt.



230-Volts-uttaget. Integrerat i mittkonso-
len bak levererar detta 230 V-uttag 150
Watt kontinuerlig effekt för t.ex. den
bärbara datorn eller en spelkonsol. Som
ett skydd för de yngsta passagerarna, är
uttaget försett med en integrerad barn-
säkring.



Stöldskyddslarm "Plus". Innehåller
elektronisk startspärr, backup-signal-
horn för larm samt ett bortbärnings-
skydd. Dessutom sörjer den speciella
kupéövervakningen för ett ännu bättre
skydd.



Den fjärrstyrda kupévärmaren. Med denna
kupévärmare slipper du is på rutorna, både
in- och utvändigt. Dessutom skonas miljön
eftersom en uppvärmd motor förbrukar
betydligt mindre bränsle än en kall. Kupé-
värmaren kan även aktiveras via en enkel
knapptryckning på fjärrkontrollen.



Parkeringsensorer. Med hjälp av varningssignaler signalerar parkeringshjälpen hur långt
avståndet är till ett hinder. Ju kortare intervallet är mellan tonerna, desto närmare befinner
sig bilen ett hinder. I tillägg till ljudsignalerna visas under parkeringen en indikation på
bilradions eller radio/navigationssystemets skärm som anger hindrets placering i förhål-
lande till fordonet. På det här viset kan föraren parkera helt perfekt enbart med hjälp av
denna visuella indikering. Om bilen utrustats med backkameran "Rear Assist", kan visning-
en på skärmen kopplas om mellan kamerabilden och ParkPilot-bilden. (På bilden visas



Parkeringshjälpen "Park Assist". Parkera
med en knapptryckning. Systemet letar
automatiskt efter lediga parkeringsutrym-
men längs vägkanterna och kan, om man
så vill, sätta bilen i det optimala utgångs-
läget för en inparkering. Därefter parkerar
din Passat CC själv in sig i parkeringsluck-
an – det enda föraren själv behöver sköta
är gasen och bromsen! Styrningen sköter
systemet.

skärmen till radiosystemet "RCD 510" och radio/navigationssystemet "RNS 510").



Den automatiska avståndsregleringen "ACC" och närområdesövervakningen "Front Assist". Alltid rätt avstånd. Om bilen framför stannar, bromsar den automatiska avståndskontrollen ner din Passat CC – ända till stillastående om så skulle behövas. Bilen blir därefter stående stilla, helt automatiskt, tills dess föraren ger gas igen.



Spårhållningsassistenten "Lane Assist" Hjälper till att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar sitt körfält. Spårhållningsassistenten "Lane Assist" aktiveras med knappen i spakens vänstra ände. En kamera registrerar vägbanans markeringar. Om systemet känner av att bilen lämnar sitt körfält, hjälper det till genom att lätt styra emot för att hålla bilen kvar i spåret på ett optimalt sätt.



Backkameran "Rear Assist"*. Systemet använder sig av en backkamera som sitter integrerad i bagageluckan, Bilden visas på radio/navigationssystemets display. Denna inparkeringshjälp förbättrar sikten bakåt och gör det inte bara möjligt att upptäcka eventuella hinder. Du kan dessutom avgöra om hindret består av t.ex. ett träd, eller av lekande barn. Genom att föraren till största delen kan hålla blicken riktad framåt, blir det dessutom betydligt bekvämare att parkera.

Lättmetallfälgar.



Lättmetallfälg "Spa" 8 J x 17 med punkteringsskyddade däck 235/45 R 17. (Standard V6)



Lättmetallfälg "Interlagos" 8 J x 18 med punkteringsskyddade däck 235/40 R 18, glanspolerade.



Lättmetallfälg "Interlagos" 8 J x 18 med punkteringsskyddade däck 235/40 R 18, Sterling Silver.



Lättmetallfälg "Miami" 8 J x 17 med punkteringsskyddade däck 235/45 R 17



Lättmetallfälg "Daytona" 8 J x 18 med punkteringsskyddade däck 235/40 R 18



Lättmetallfälg "Lugano" 8 J x 19 med punkteringsskyddade däck 235/35 R 19

Färger.



Candy White

Solid

B4



Silver Leaf*

Metallic

7B

(ej till R-Line)



Light Brown*

Metallic

7S



Reflex Silver*

Metallic

8E



Iron Grey*

Metallic

9H

* Tillval mot pristillägg.

Bilderna på dessa sidor återger inte färgerna exakt, eftersom trycket inte kan återge lackerna med samma måttnad och briljans som de har i verkligheten.



Moonlight Blue*

Pärleffekt

C7

(ej till R-Line)



Icelandic Grey*

Pärleffekt

C9

(ej till R-Line)



Mocca Anthracite*

Pärleffekt

3Q



Deep Black*

Pärleffekt

2T

Klädslar.

Corn Silk Beige

Sportstolar med tygklädsel "Silversprint"

HM



Titan Black

Sportstolar med tygklädsel "Silversprint"

HL



Corn Silk Beige

Sportstolar med läder/alcantara*

XF



Black

Sportstolar med läder/alcantara*

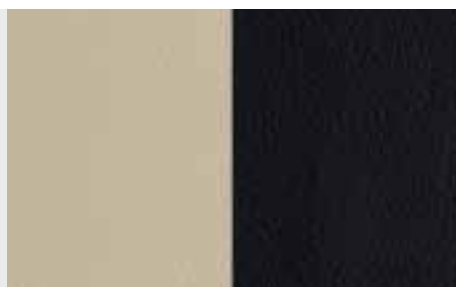
VX



Corn Silk Beige

Sportstolar med läderklädsel "Nappa"*

ZV



Truffles

Sportstolar med läderklädsel "Nappa"*

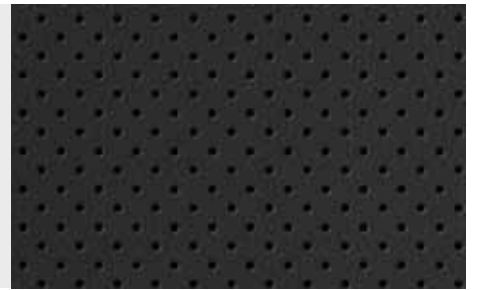
TL



* Tillval mot pristillägg.

Bilderna på dessa sidor återger inte färgerna exakt, eftersom trycket inte kan återge klädslarna och panelerna med all deras verkliga skönhet.

Black
Sportstolar med läderklädsel "Nappa"*
ZU

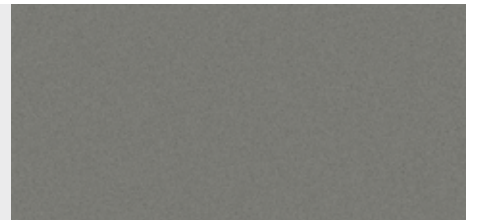


Black/Nougat
Sportstolar med perforerad läderklädsel "Nappa Soft"*
IW



Dekorpaneler.

Krom matt
7TM



Valnöt*
5MG



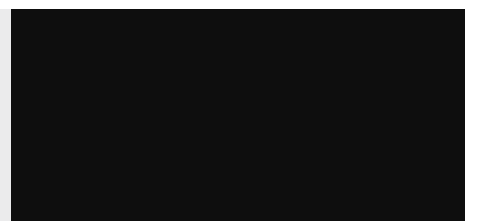
Vavona*
5TW



Borstad Aluminium*
5MD



Svart Pianolack*
Exclusive
PNK



Klädsel och färgkombinationer.

Klädsel ↓	Golvmatta ↓	Instrumentpanel överdel/underdel ↓	
Sportstolar med tygklädsel "Silversprint" ●			
Titan Black (HL)	Titan Black	Black/Black	
Corn Silk Beige (HM)	Corn Silk Beige/Titan Black	Black/Corn Silk Beige	
Sportstolar med läder/Alcantara ○			
Black (VX)	Black	Black/Black	
Corn Silk Beige (XF)	Corn Silk Beige/Black	Black/Corn Silk Beige	
Sportstolar med läderklädsel "Nappa" ○			
Truffles (TL)	Truffles	Black/Black	
Black (ZU)	Black	Black/Black	
Corn Silk Beige (ZV)	Corn Silk Beige/Black	Black/Corn Silk Beige	
Sportstolar med perforerad läderklädsel "Nappa Soft" ○			
Black/Nougat (IW)			

(●) Standard

(○) Pristillägg

(-) Kombinationen kan ej levereras



Garantier och tjänster.

Garantier.

Nybilsgaranti – 2 år. Vagnskadegaranti – 3 år. Lackgaranti – 3 år. Garanti mot genomrostning – 12 år – ej krav på efterbehandling. Garantivillkoren finns beskrivna i garantibeviset.

MobilitetsGaranti: Gäller vid akut okörbar bil som inte vållats av föraren och omfattar hjälp på plats, hyrbil eller övernattnings på hotell. Förnyas vid varje intervallservice utförd av auktoriserad Volkswagen-verkstad.

Serviceintervaller.

Bilen har flexibelt serviceintervall enligt bilens intervallindikering (individuellt), dock max 24 månader.

Volkswagen Finansiering.

Nyckeln till mobilitet. Volkswagenåterförsäljaren erbjuder en rad bra finansieringsalternativ till privatpersoner eller företag. Anpassade efter dina egna, eller företagets förutsättningar, fyllda med valmöjligheter.

Din Volkswagensäljare ger gärna tips och aktuella villkor för finansiering baserad på dina förutsättningar, eller läs mer om några av våra populära finansieringsformer.

Volkswagen Billån.

Vårt vanligaste lån med flera individuella valmöjligheter avseende tid, kontantinsats (lägst 20% för privatperson) och om kontraktet ska vara med eller utan restskuld.

Volkswagen Prislån.

Betala 1% per månad oavsett vilken Volkswagenmodell som du är intresserad av.

Volkswagen Finansförsäkring.

Vi erbjuder ersättningsnivå och innehåll utöver det vanliga. Kombinera vår finansiering med försäkring.

Volkswagen Leasing.

Vi erbjuder individuellt anpassad finansiering för stora och små företag. Du kan med fördel kombinera vår finansiering med serviceavtal och försäkring. Allt på samma faktura specificerat för sig.

Volkswagen Personalbil.

Fler och fler företag upptäcker denna löneväxlingsmodell, som ger den anställda en löneförmån. Erbjudandet personalbil är kostnadsneutralt för företaget och attraktivt för personalen.

Volkswagenkortet.

Självklart är den långa kredittiden, med möjlighet att dela upp kostnaden på 6 månader utan ränta, ett avgörande skäl till att ha Volkswagenkortet i plånboken. Dessutom finns det inga avgifter eller kostnader för att ha eller skaffa kortet. Men här får du fler argument: du får regelbundet information om de exklusiva erbjudanden som kommer kortinnehavaren till godo. Det kan vara allt från fritidstillbehör till service och reservdelar. Genom våra samarbetspartners, får du också rabatt på t ex drivmedel, bilhyra, färjeförbindelser och övernattnings på hotell. Du kan även lägga ditt sparande på Volkswagenkortet och få en av marknadens bästa ränta på dina pengar. Behöver du fler argument, kan du känna till att vi kontinuerligt utvecklar tjänster som byggs in i kortet. Vi gör allt och lite till för att göra livet enklare för våra trogna kunder.



Volkswagen Serviceavtal.

Alla bilar behöver service och med ett serviceavtal undviker du överraskningar. Du betalar en fast månadskostnad och vet vad din service kommer att kosta. Serviceavtal kan kombineras med alla våra finansieringsformer.

Volkswagen Förarkurser.

Vi tar inte bara ansvar för våra produkter utan även hur dom används: Volkswagen Blue Driving & Safety ser till att göra dig till en säkrare och mer miljömedveten Volkswagenägare. Under en hel- eller halvdag tränar vi dig under säkra former för att skapa säkra attityder, förbättrat omdöme och ökad förståelse för våra tekniska lösningar. Du genomför kursen i våra välutrustade och nya bilar under erfaren ledning av våra Volkswageninstruktörer. Mer information om kursplatser och datum finner du på www.carevents.se

Återvinning.

Minst 85 % används till återvinning och återanvändning. I enlighet med förordningen om producentansvar för bilar, SFS 1997:788, erbjuds Volkswagens bilägare att kostnadsfritt lämna in sina uttjänta bilar för återvinning. För mer information om hur Volkswagen arbetar för att underlätta och förenkla återvinningen gå in på www.volkswagen.se

Extrautrustning.

De bilar som finns avbildade i denna broschyr är i vissa fall utrustade med extrautrustning, som kan beställas mot pristillägg.

Uppgifterna.

Alla uppgifter och fakta för Passat CC gäller vid tidpunkten för broschyrens tryckning. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Kontakta din Volkswagen-återförsäljare för mer detaljerad information. Du kan även gå in på hemsidan www.volkswagen.se och bygga din egen personliga bil.

Bränsleförbrukning 5,6–9,5 l/100 km blandad körning, CO2-utsläpp (g/km) 146–219.

Passat CC

BRO 200 357 00

**Reservationer för eventuella tryckfel,
felaktigheter och ändringar.**

Utgåva: Juni 2010

www.volkswagen.se