

Tekniska data



Das Auto.

NYA  
**e-up!**



## Modell

Eldriven modell		Växellåda	Dörrar	Effekt kW (hk)	Ström-förbrukning <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> -utsläpp <sup>2)</sup>	Energi-klass <sup>3)</sup>
e-up!	PSM	1-växlad	4	60 (82)	11,7	0	A+

## Utrustning – översikt

### Urustning för e-up!, utöver resp. avvikande för utrustningen till high up!

<b>Exteriör och fälgar</b>	- 3:e bromsljus i vitt
	- 4 dörrar, sidorutor bak utfällbara
	- Kylargrill med kromlist
	- LED-varselljus
	- Lättmetallfälgar "Blade" 5 J x 15
	- Lågfriktionsdäck 165/65 R 15
	- "e-up!"-logo på framdörrarna
	- Tröskelbreddare, lackerade i karossfärgen
- Tonade sidorutor bak, tonad bakruta, ljusabsorptionsförmåga upp till 65%	
<b>Interiör</b>	- Förvaringsfack för laddningskabeln i bagageutrymmet
	- Instrumentpanel lackerad i Black Pearl, Pure White, Blue eller Dark Silver
	- Läderklätt handbromshandtag med dekorsömmar i blått, kromad handbromsknopp
	- Läderratt (spaltläder, 3-ekrad) med svart dekor och dekorsömmar i blått
	- Växelspak i läder med blå dekorsömmar
	- Tygklädsel, mönster "Grid"
<b>Funktion</b>	- Car-Net med funktionen e-remote
	- Bortfaller: Bagageutrymmesgolvet inställbart i 2 höjder. Urtagbart.
	- Vindruta, av isolerglas, eluppvärmd
	- Högspänningslitiumjonbatteri, nominell kapacitet 18,7 kWh
	- Luftkonditionering "Climatronic"
	- Färddator
	- Bärbart navigations- och infotainmentsystem "maps + more"
	- Framsäten med stolvärme
	- Växelströmsladdningsdosa
- Växelströmsladdningskontakt	

Strömförbrukning (kWh/100 km): 11,7 (blandad körning), CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km): 0 (blandad körning). Eneriklass A+

<sup>1)</sup> Strömförbrukning (kWh/100 km): blandad körning

<sup>2)</sup> CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km): blandad körning

<sup>3)</sup> Bränsleeffektivitetsklassificeringen (energiklassen) är ett mått på bilarnas CO<sub>2</sub>-utsläpp med beaktande av tjänstevikten. Fordon som motsvarar genomsnittet, klassificeras som "D".

Fordon som är bättre än dagens genomsnitt klassificeras som A+, A, B eller C. Fordon som är sämre än dagens genomsnitt, betecknas med E, F eller G.

Det faktum att ett varumärke i detta dokument ej är markerat med ©, kan ej tolkas så att detta varumärke inte är ett inregistrerat varumärke och/eller

att detta varumärke får användas utan föregående skriftligt tillstånd från Volkswagen AG.

Som standard levereras våra bilar med somrardäck. I Sverige gäller under perioden 1 december t.o.m. 31 mars

speciella krav på vilka däck en bil skall vara utrustad med vid vinterväglag. Din Volkswagen-återförsäljare informerar dig gärna.

Alla uppgifter grundar sig på de fakta som förelåg på den tyska marknaden vid pressläggningen av denna katalog.

## Utrustning – översikt

### Urustning för e-up!, utöver resp. avvikande för utrustningen till high up!

<b>Instegslistor</b>	instegslistor fram, i aluminium, med e-up!- logo
<b>Car-Net</b>	Användarlicens, förlängning 12 månader Användarlicens, förlängning 24 månader
<b>Bagageutrymme</b>	Bagageutrymmesgolv inställbart i 2 höjder. Urtagbart.
<b>Förarrhjälpssystem</b>	Drivepaket - City Emergency Brake <sup>1)</sup> - Farthållare, sparar och håller den hastighet som föraren valt konstant - Parkeringssensorer (parkeringshjälp) – akustisk varningssignal vid hinder i området omedelbart bakom bilen
<b>Laddningsdosor/ laddningskabel</b>	CCS-laddningsdosa Kabel för växelströmsladdningsstation
<b>Radio- och navigationssystem</b>	sound "plus" – 6 högtalare

## Extrautrustning

<b>Taksystem</b>	Skjut- och uppfällbart panoramasoltak
<b>Golv mattor</b>	Textilmattor med dekorsömmar i blått, fram och bak
<b>Rökarutförande</b>	- Cigarettändare fram. Askkopp, urtagbar.

Strömförbrukning (kWh/100 km): 11,7 (blandad körning), CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km): 0 (blandad körning). Energiklass A+

<sup>1)</sup> Systemet är aktivt i hastigheter upp till 30 km/h.

I Sverige gäller under perioden 1 december t.o.m. 31 mars speciella krav på vilka däck en bil skall vara utrustad med vid vinterväglag. Din Volkswagen-återförsäljare berättar gärna mer.

## Motor

### 60 kW (82 hk)

<b>Motor/växellåda</b>	Motortyp	Permanentmagnetsynkronmotor (PSM)
	Max. effekt, kW (hk) vid varv/min	60 (82) 2.800 - 12.000
	Max. vridmoment, Nm vid varv/min	210/till 2.800
	Växellådstyp	1-växlad växellåda
<b>Batteri/laddningssystem</b>	Batterityp	Litiumjon
	Batterivikt (kg)	230
	Placering	mellan axlarna
	Nominell kapacitet (kWh/Ah)	18,7/50
	Antal celler/modul	204/17
	Nominell nätspänning växelström/likström (V)	374
	Laddningstid växelström 2,3 kW 80 %/100 % SoC, (h) <sup>9)</sup>	7/9
	Laddningstid växelström 3,6 kW 80 %/100 % SoC, (h) <sup>10)</sup>	4/6
Laddningstid likström 40 kW 80 % SoC (h) <sup>11)</sup>	0,5	
<b>Vikt (kg)<sup>2)</sup></b>	Tjänstevikt, 4-dörrars <sup>1)</sup>	1.214
	Totalvikt, max.	1.500
	Nyttolast <sup>5)</sup>	361
	Max. axelbelastning fram/bak	780/750
	Max. släpvikt <sup>3)</sup> , bromsad: vid 12 %/8 %	-/-
	obromsad	-
	Max. taklast	-/50
<b>Prestanda</b>	Tophastighet (km/h)	130
	Acceleration från 0 - 80/0 - 100 km/h (sek.)	8,1/12,4
	Elasticitet från 80 - 120 km/h	10,5
<b>Elförbrukning, kWh/100 km<sup>4)</sup></b>	Ström	
	stadstrafik	-
	landsväg	-
	blandad körning	11,7
	CO <sub>2</sub> -utsläpp, blandad körning (g/km)	0
Energiklass	A+	
<b>Räckvidd</b>	enl. NEDC (km) <sup>6)</sup>	160
	sommartid (km) <sup>7)</sup>	120 - 165
	vintertid (km) <sup>8)</sup>	80 - 120

Uppgifter ang. anm. 1) - 11) återfinns på sid. 5.

## Hänvisning

- 1) Tjänstevikt inkl. en förarvikt på 68 kg och 7 kg bagage. Angivna värden fastställda enligt föreskrivet mätförfarande (direktiv 92/21/EEG) i den vid tillfället gällande versionen).
- 2) Beroende på den aktuella extrautrustningen kan vikten ändras vilket påverkar bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen.
- 3) Med tilltagande höjd över havet minskas motorns prestanda. Från 1 000 m.ö.h. och per ytterligare 1 000 m ska alltid 10 % av fordonskombinationsvikten (max. släpvikt + max. total fordonsvikt) dras av.
- 4) Angivna värden fastställda enligt föreskrivet mätförfarande. Uppgifterna gäller inte enskilda, individuella fordon och utgör inte en del av erbjudandet, utan är tänkta att fungera enbart som en praktisk jämförelse mellan de olika fordons typerna. Bränsle-/elförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen beror inte enbart på ett effektivt utnyttjande av bränslet/batteriets energiinnehåll i fordonet, utan påverkas också av körförhållandena och andra icke-tekniska faktorer (t.ex. miljöbetingelser). Extrautrustning och tillbehör (påbyggnadsdelar, däck osv.) kan ändra relevanta fordonsparametrar som t.ex. vikt, rullmotstånd och aerodynamik och tillsammans med väder- och trafikförhållanden påverka bilens förbruknings- och prestandavärden. Enligt direktiv 1999/94/EG i den vid tillfället gällande versionen. Mer information om nya bilars officiella bränsleförbrukning

och specifika koldioxidutsläpp finns angivna i "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" som finns tillgänglig hos samtliga återförsäljare och också kan erhållas från DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, Tyskland – i båda fallen kostnadsfritt. Denna information hittar du även på [www.dat.de](http://www.dat.de).

Bränsleeffektivitetsklassificeringen ("energiklassen") är ett mått på bilarnas CO<sub>2</sub>-utsläpp med beaktande av tjänstevikten. Fordon som motsvarar genomsnittet, klassificeras som "D". Fordon som är bättre än dagens genomsnitt klassificeras som A+, A, B eller C. Fordon som är sämre än dagens genomsnitt, betecknas med E, F eller G.

- 5) I nyttovikten ingår en förarvikt på 68 kg samt 7 kg för bagage.
- 6) Den angivna NEDC-räckvidden kan variera beroende på körstil, hastighet, användning av komfortsystem och andra förbrukare, utomhustemperaturen, antalet passagerare/mängden last, valt körläge (Normal, ECO, ECO+), topologin.
- 7) Sommartid: 5 °till 35 °C
- 8) Vintertid: -10 °till +5 °C
- 9) Laddningstid med laddningskabel (2,3 kW) från 0 % till 80 %, resp. till 100 % SoC (State of Charge/laddningsnivå)
- 10) Laddningstid med växelströms-väggbox (3,6 kW) från 0 % till 80 %, resp. till 100 % SoC (State of Charge/laddningsnivå)
- 11) Laddningstid med CCS-laddningsstation (40 kW) från 0 % till 80 % SoC (State of Charge/laddningsnivå)

## Fler anmärkningar ang. elmotorer

Visningen av serviceintervall (SIA) på kombiinstrumentets display tjänar som en påminnelse om förfallodagen för nästa service:- Inspektionservice: den första efter 2 år/30.000 km\*, därefter årligen/var 30.000:e km\*.

## Insamling och behandling av uttjänta fordon

Volkswagen möter det moderna samhällets utmaningar och tar hänsyn till dem i alla nya produkter av märket Volkswagen. Detta gäller naturligtvis också miljöskyddet och resurshushållningen. Därför är alla Volkswagen-bilar återvinningsbara på ett miljöbesparande sätt och kan i allmänhet lämnas in utan kostnad\*\*. Närmare information om inlämning och återvinning av uttjänta fordon lämnas av din Volkswagen-återförsäljare. Du kan också gå in på [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se) eller kostnadsfritt ringa vår kundtjänst på 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

Strömförbrukning (kWh/100 km): 11,7 (blandad körning), CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km): 0 (blandad körning). Energiklass A+

\* beroende på vad som inträffar först

\*\* i enlighet med de nationellt lagstadgade kraven

## Teknik

### Kraftöverföring

- Framhjulsdraft
- 1-växlad växellåda

### Chassi

- Fjädring fram med spiralfjädrar och gasfyllda teleskopdämpare; alla delar integrerade i fjäderbenen
- Fjädring bak med gasdämpare och separata fjädrar
- Fjäderben fram samt (undre) triangellänkar (spårstabiliserande styraxelvinkel.)
- Bakaxel med tvärstag
- Krängningshämmare fram
- Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESC) inkl. låsningsfria bromsar (ABS) med bromshjälp, antispinnsystem (ASR), elektronisk bromskraftfördelning (EBD) och motorbromsreglering (MSR).

### Konstruktion

- Självbärande kaross med formstabil säkerhetsbur
- Krockkuddesystem för förare och passagerare
- Sidokrockkuddar och krockkuddar avsedda för huvudena, kombinerade, fram
- Förstyvningsprofiler i dörrarna och i sidostrukturen för bättre skydd vid en kollision i sidan
- Deformationszoner fram och bak

### Rostskydd

- Kaross, galvaniserad på vissa ställen
- Långtidsverkande hålrumskonservering med hetvax
- Innerskärmar av plast, fram

### Styrsystem

- Underhållsfri kuggstångsstyrning med elektromekaniskt styrservo
- Rattstång inställbar i höjdlid

### Bromssystem

- 2-kretssystem med ventilerade bromsskivor fram och självjusterande trumbromsar bak
- eBKV – hev-bromssystem (elektromekanisk bromskraftförstärkare med Brake Blending Funktion)
- Asbestfria bromsbelägg

## Däckmärkning

	Storlek	Energiklass/ Rullmotstånd	Våtgreppsklass	Externt däck-och vägbanebuller/ Bulleremission
<b>Sommardäck</b>	165/65 R 15	B	C	68 dB 



Energieffektivitetsklass/rullmotstånd – rätt däck hjälper dig spara energi.



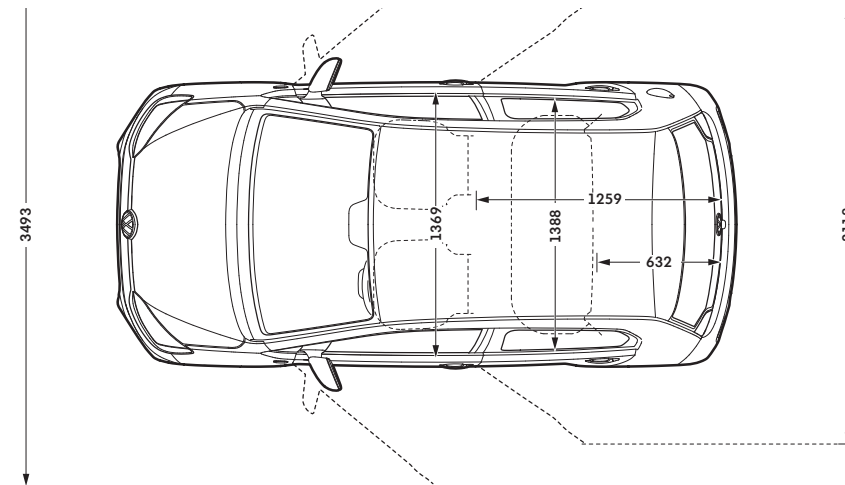
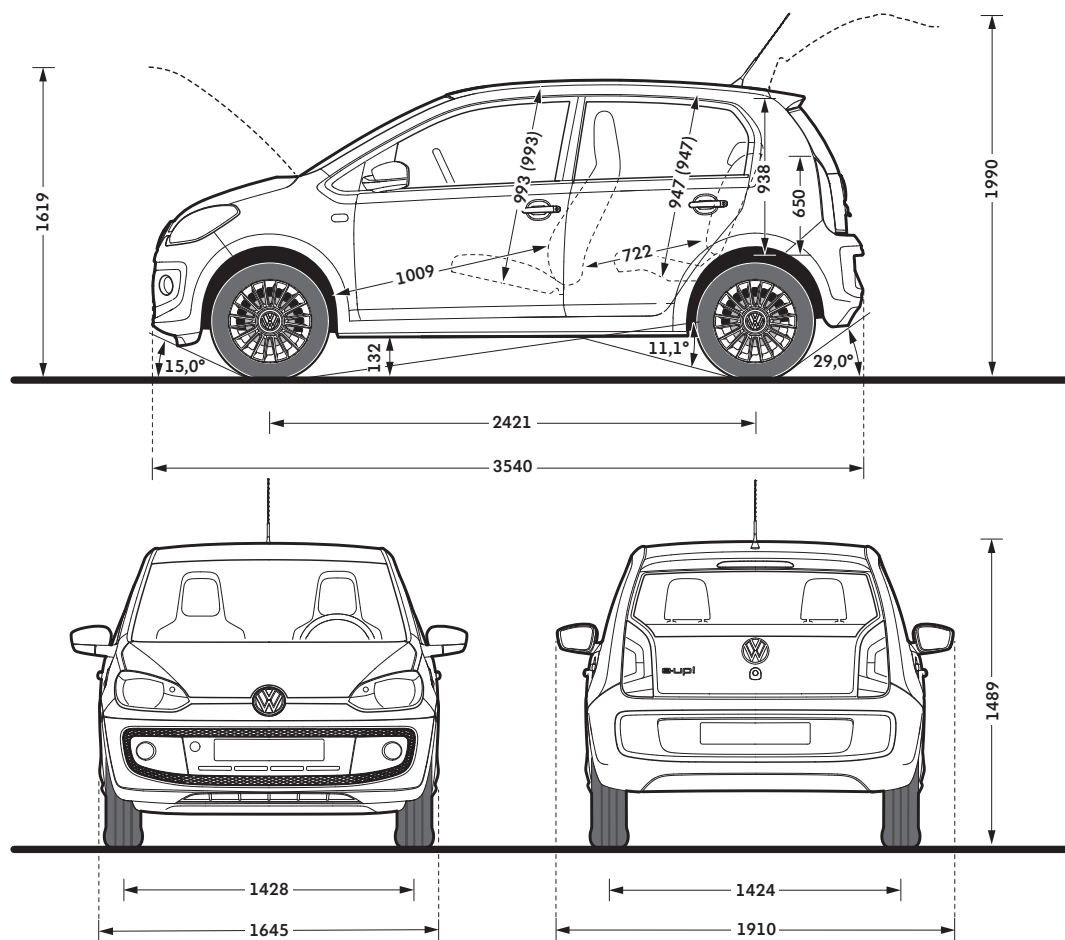
Våtgrepp – kortare bromssträcka betyder bättre säkerhet.



Externt däck-och vägbanebuller/bulleremission – tystare däck ger bättre åkkomfort och minskar trafikbullret.

Strömförbrukning (kWh/100 km): 11,7 (blandad körning), CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km): 0 (blandad körning). Energiklass A+  
Det är av logistiska och produktionstekniska skäl ej möjligt att välja ett speciellt däckfabrikat.

## Dimensioner



### Bagageutrymmesvolym (l)<sup>1)</sup>

250 - 923

### Vändradie (m)

ca. 9,8

Strömförbrukning (kWh/100 km): 11,7 (blandad körning), CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km): 0 (blandad körning). Energiklass A+

<sup>1)</sup> Mätning enligt ISO 3832 med rätblock med en kantlängd på 200 x 100 x 50 mm

# Nya e-up!

315.1223.42.37 · Tryckt i Tyskland

Med förbehåll för ev. ändringar. · Utgåva: 10. September 2013

[www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)

Print  compensated  
Id. No. 133291  
www.bvdm-online.de

